

Ffurflen Cyflwyno Tystiolaeth – Fframwaith Datblygu Cenedlaethol

Enw	Partneriaeth Tyfu Canolbarth Cymru
Manylion cyswllt	Claire Miles, Swyddog Ymgysylltiad Rhanbarthol Canolbarth Cymru Claire.miles@ceredigion.gov.uk
Dyddiad	6 Mawrth 2017
Teitl y dystiolaeth	Ymateb Rhanbarthol Canolbarth Cymru
Crynodeb o'r Dystiolaeth	Trosolwg o dystiolaeth ranbarthol, gan gynnwys prif themâu a materion allweddol y dylid mynd i'r afael â nhw fel rhan o'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol (NDF) arfaethedig
Crynodeb o'r materion pwysicaf/casgliadau	<p>Mae'r prif faterion yn cynnwys y canlynol:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mae Canolbarth Cymru'n hanfodol ar gyfer cysylltedd y genedl gyfan• Mae cydweithredu trawsffiniol yn hanfodol i sicrhau datblygiad llwyddiannus• Croesewir dull rhanbarthol, sy'n cydnabod y problemau unigryw a wynebir gan Ganolbarth Cymru• Mae gwell cysylltedd a seilwaith yn hanfodol i gynnaladwyedd hirdymor y rhanbarth• Mae angen gwaith partneriaeth rhwng LIC a rhanddeiliaid er mwyn symud yr NDF newydd yn ei flaen.
Pam ydych chi wedi cyflwyno'r dystiolaeth hon?	I ddarparu trosolwg bras o'r prif faterion ar gyfer Canolbarth Cymru yn nhermau datblygu strategol, a darparu Llywodraeth Cymru â man cychwyn ar gyfer nodi blaenoriaethau i ddatblygu'r rhanbarth.
Sut ddylai'r dystiolaeth hon gyfrannu at ddatblygiad yr NDF?	Dylai Llywodraeth Cymru ddefnyddio'r dystiolaeth hon fel man cychwyn ar gyfer casglu mwy o wybodaeth i gyfrannu at ddatblygiad yr NDF. Mae hefyd yn tynnu sylw at y prif faterion yn nhermau datblygu Canolbarth Cymru, a sut y gellid defnyddio adfywio economaidd a chynllunio strategol ar y cyd i

	greu'r amgylchedd iawn ar gyfer twf.
Sut mae'r dystiolaeth hon ac unrhyw weithredoedd y mae'n eu hargymell yn helpu i gyflawni'r saith nod llesiant?	<p>Gall y dystiolaeth amrywiol a geir yn yr ymateb gyfrannu at nifer o agweddau ar y saith nod llesiant;</p> <p>Cymru lewyrchus</p> <p>Gellir cyfrannu at y nod hwn drwy;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosiectau rhanbarthol bwysig • Cysylltedd Digidol • Hygyrchedd a Seilwaith • Yr Amgylchedd ac Adnoddau Naturiol • Ynni • Treftadaeth Adeiledig a Diwylliant <p>Cymru gydnerth</p> <p>Gellir cyfrannu at y nod hwn drwy;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosiectau rhanbarthol bwysig • Twf economaidd • Yr Amgylchedd ac Adnoddau Naturiol • Ynni • Treftadaeth Adeiledig a Diwylliant • Seilwaith Iechyd ac Addysg <p>Cymru iachach</p> <p>Gellir cyfrannu at y nod hwn drwy;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hygyrchedd a Seilwaith • Tai • Yr Amgylchedd ac Adnoddau Naturiol • Seilwaith Iechyd ac Addysg <p>Cymru sy'n fwy cyfartal</p> <p>Gellir cyfrannu at y nod hwn drwy;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosiectau rhanbarthol bwysig • Cysylltedd Digidol • Hygyrchedd a Seilwaith • Tai • Seilwaith Iechyd ac Addysg <p>Cymru o gymunedau cydlynus</p>

	<p>Gellir cyfrannu at y nod hwn drwy;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hierarchaeth aneddiadau • Prosiectau rhanbarthol bwysig • Cysylltedd Digidol • Hygyrchedd a Seilwaith • Y Gymraeg • Tai • Seilwaith Iechyd ac Addysg <p>Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu</p> <p>Gellir cyfrannu at y nod hwn drwy;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Y Gymraeg • Treftadaeth a Diwylliant <p>Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang</p> <p>Gellir cyfrannu at y nod hwn drwy;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cysylltedd Digidol • Hygyrchedd a Seilwaith • Yr Amgylchedd ac Adnoddau Naturiol • Ynni
Pam mae'r dystiolaeth o arwyddocâd cenedlaethol?	<p>Mae Tyfu Canolbarth Cymru'n rhanbarth economaidd fel y'i cydnabyddir gan Bapur Gwyn Llywodraeth Cymru 'Diwygio Llywodraeth Leol: Cadernid ac Adnewyddiad'. O ystyried bod y rhanbarth hwn wrth galon Cymru, mae datblygu llwyddiannus yn hanfodol i sicrhau cysylltedd ar draws Cymru gyfan.</p>
Ydych chi'n cytuno i'ch tystiolaeth gael ei chyhoeddi? <i>(dim ond tystiolaeth y gellir ei chyhoeddi all gyfrannu at ddatblygiad yr NDF)</i>	Ydw

Ardal Canolbarth Cymru

Ardal y canolbarth yw calon Cymru ac mae popeth yn llifo trwyddi, felly mae cynllunio gofodol a datblygu llwyddiannus o fewn y rhanbarth yn hanfodol i sicrhau datblygiad pob ardal arall o Gymru, yn ogystal â'n cymheiriaid ar draws y ffin yn Lloegr.

Bu teimlad ers amser maith bod angen agwedd newydd, gydlynol tuag at ddatblygu yng Nghanolbarth Cymru, dull sy'n rhoi ystyriaeth i asedau unigryw a natur wledig yr ardal, sy'n ei gwneud yn wahanol i bob ardal arall yng Nghymru, gyda'r angen am set wahanol o ymyriadau.

Ystyrir y Fframwaith Datblygu Cenedlaethol newydd yn bendant iawn fel cyfle i ddarparu'r 'newid sylweddol' sydd ei wir angen ar economi Canolbarth Cymru, ac i daclo methiant hanesyddol y farchnad mewn meysydd megis safleoedd cyflogaeth yn ardal Dyffryn Hafren.

Gyda phob gweithgaredd sy'n anelu at greu gwell cysylltedd, dylid cydnabod na ddylai'r datblygu ddod i ben ar y ffin rhwng Cymru a Lloegr. Yn wir, mae mwy o gydweithredu trawsffiniol ar faterion sy'n berthnasol i'r Fframwaith arfaethedig yn hanfodol i sicrhau datblygiad cyflawn.

Tyfu Canolbarth Cymru

Mae [Partneriaeth Tyfu Canolbarth Cymru](#) yn bartneriaeth ranbarthol gref sy'n cynnwys cyrff cynrychioladol ar draws y sector preifat, cyhoeddus a gwirfoddol yng Nghymru, ac fe'i sefydlwyd tua dechrau 2015. Mae'n cael ei chydabod yn llawn fel ôl troed rhanbarthol ym Mhapur Gwyn diweddar Llywodraeth Cymru ar Ddiwygio Llywodraeth Leol, sydd hefyd o blaid cyfuno datblygu economaidd a chynllunio defnydd tir yn strategol mewn modd systematig, ymhlith pethau eraill, yn seiliedig ar ôl troed rhanbarthol.

Y Broses

Mae Tyfu Canolbarth Cymru'n cydnabod rôl hanfodol cynllunio strategol o ran creu'r amodau iawn ar gyfer twf economaidd, yn ogystal â sicrhau amgylchedd deniadol a chynaliadwy ar gyfer trigolion y rhanbarth. Felly mae wedi gweithio gyda chydweithwyr cynllunio Awdurdodau Lleol i ddarparu trosolwg cynhwysfawr o'r materion y dylid eu hystyried fel rhan o'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol (NDF), gan nodi bylchau tystiolaeth y dylid eu hystyried fel rhan o'r broses o ddatblygu'r Fframwaith.

Mae [Cynllun Datblygu Lleol Ceredigion](#) a [Chynllun Datblygu Lleol Powys](#) ill dau'n ddarnau allweddol o dystiolaeth y dylid eu defnyddio fel sylfaen ar gyfer y Fframwaith Datblygu Cenedlaethol newydd, ynghyd â'r ymchwil a gynhaliwyd i ffurfio sylfaen tystiolaeth y Cynlluniau Datblygu Lleol. Mae'r Cynlluniau Datblygu Lleol yn darparu tystiolaeth mewn perthynas â nifer o faterion a godir yn yr ymateb hwn.

Yn ogystal ag aelodau'r bartneriaeth Tyfu Canolbarth Cymru, ymgynghorwyd â rhanddeiliaid eraill er mwyn creu a chyflwyno darlun cynhwysfawr o ardal Canolbarth Cymru. Ymgynghorwyd ag Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog a Cyfoeth Naturiol Cymru fel rhan o'r broses hon.

Bu Tyfu Canolbarth Cymru hefyd yn cymryd rhan yn yr ymgynghoriad diweddar ar y Comisiwn Seilwaith Cenedlaethol arfaethedig ar gyfer Cymru, ac mi hoffai weld y berthynas rhwng y Fframwaith Datblygu Cenedlaethol, y Comisiwn arfaethedig a'r Cynllun Buddsoddi yn Seilwaith Cymru'n dod yn fwy eglur yn y man. Mae'r diddordeb hwn yn arwydd o'n hymrwymiad i weithio'n agos â Llywodraeth Cymru i sicrhau gwell canlyniadau i ardal Canolbarth Cymru, a'n dymuniad yw bod Tyfu Canolbarth Cymru'n cymryd rhan lawn yn y broses o ddatblygu'r NDF newydd, i sicrhau fframwaith datblygu priodol all ymateb i anghenion y rhanbarth dros y ffrâm amser arfaethedig o 20 mlynedd.

Mae'r swyddogion sy'n ymwneud â'r gwaith wedi mynychu nifer o ddigwyddiadau ar y Galw presennol am Dystiolaeth a Phrosiectau, a chredant fod y dystiolaeth a gyflwynir (ynghlwm) yn ymateb i'r gwahanol themâu a syniadau bras a drafodwyd.

Cynladwyedd a Thwf Economaidd

Mae cynllunio gofodol effeithiol yn hanfodol i sicrhau cynladwyedd a thwf economaidd. Dylai'r NDF fynd i'r afael â'r broblem o ddyrannu tir economaidd mewn ardaloedd gwledig. Yn draddodiadol, mae dyraniad tir economaidd bob amser wedi dilyn y gofynion sy'n deillio o'r rhagamcanion poblogaeth. Fodd bynnag, am fod rhagamcanion poblogaeth canolbarth Cymru'n dangos un ai twf araf neu ddirywiad, yn dibynnu ar yr ardal Awdurdod Lleol, gallai'r NDF helpu i nodi'r holl gyfleoedd o ran tir cyflogaeth, gan gynnwys safleoedd presennol sydd angen eu hadnewyddu neu'u huwchraddio, yn ogystal ag unrhyw or-ddyrannu, lle bo'n briodol. Dylid archwilio cyfleoedd i fod yn hyblyg wrth ddyrannu tir cyflogaeth er mwyn targedu methiant hanesyddol y farchnad, a hynny yng nghyd-destun datblygiad strategol gofodol mewn partneriaeth ag Awdurdodau Lleol perthnasol.

Dylai unrhyw bolisiâu neu raglenni economaidd megis Ardaloedd Twf Lleol neu gynlluniau eraill tebyg gael eu hadlewyrchu yn yr NDF. Ar hyn o bryd mae gan Ganolbarth Cymru ddwy Ardal Twf Lleol ddynodedig, sef Ardal Twf Lleol Dyffryn Teifi ac Ardal Twf Lleol Powys. Dylid nodi bod yr Ardal olaf yn cynnwys aneddiadau sy'n dod dan gylch gorchwyl Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog.

Dylai'r NDF hefyd fynd i'r afael ag agweddau rhanbarthol ar y ddarpariaeth manwerthu, a chydabod llif y boblogaeth allan o ardal Canolbarth Cymru i aneddiadau fel Yr Amwythig, Henffordd, Merthyr Tudful a Chaerfyrddin i siopa am newyddau.

Hygyrchedd a Seilwaith

Mae hygyrchedd a seilwaith yn faterion sy'n gyffredin i gynllunio defnydd tir yn strategol a datblygiad economaidd fel ei gilydd, ac fe'u nodwyd fel prif rwystrau o ran twf busnes. Mae angen gwelliannau sylweddol i seilwaith y ffyrdd er mwyn lleihau amser a chostau, cynnig opsiwn mwy deniadol i gwmnïau, a hwyluso'r broses o recriwtio staff. Yn hyn o beth, bydd yr NDF arfaethedig, ynghyd â pholisi cynllunio ehangach, yn hyrwyddo datblygiad economaidd rhanbarthol. Mae ein cymheiriaid dros y ffin hefyd yn ystyried bod gwell cysylltedd â Chanolbarth Cymru yn hanfodol i'w heconomiâu lleol, ac mae'r ffaith bod cysylltedd ffyrdd a rheilffyrdd o fewn canolbarth Cymru'n cael ei gynnwys yn [Adroddiad Coridor Trafnidiaeth Strategol y Gororau](#), a gynhyrchwyd gan Bartneriaeth Mentrau Lleol y Gororau'n tystio i hynny.

O ystyried nifer y gwasanaethau sy'n crebachu o fewn aneddiadau gwledig, dylai mynediad i rwydweithiau a seilwaith trafndiaeth gyhoeddus fod yn ffactor gynyddol bwysig wrth ystyried ble i dargedu twf mewn ardaloedd gwledig. Mae'r dull hwn eisoes wedi'i fabwysiadu yng Nghymru wrth ystyried lleoliadau ysgolion newydd, a dylid rhoi ystyriaeth ehangach iddo.

Mae gwella hygyrchedd a chysylltedd Canolbarth Cymru, yn fewnol, a chydag ardaloedd cyfagos yng Nghymru ac ar draws y ffin yn Lloegr, yn allweddol bwysig.

Mae yna nifer o goridorau trafndiaeth strategol allweddol y dylai'r NDF gyfeirio atynt wrth wneud gwelliannau yn y dyfodol, sef;

- Tystiolaeth i gefnogi Coridor Cysylltedd Strategol Arfordir Gorllewin Cymru (Atodiad A)
- Tystiolaeth i gefnogi Coridor Cysylltedd Strategol y Gogledd-De (Atodiad B)
- Tystiolaeth i gefnogi Coridor Cysylltedd Strategol y Dwyrain-Gorllewin (Atodiad C).

Mae'r Coridorau Cysylltedd Strategol hyn yn rhoi ystyriaeth i'r ffyrdd prifwythiennol sy'n cysylltu Cymru gyfan ac sy'n mynd trwy ardal Canolbarth Cymru.

Mae'r atodiadau i'r datganiad strategol hwn yn gosod blaenoriaethau a gytunwyd ar lefel ranbarthol o ran buddsoddi a datblygu mewn perthynas â'r coridorau strategol hyn. Arweiniwyd y gwaith hwn gan Is-grŵp Seilwaith a Chysylltedd Tyfu Canolbarth Cymru ([TraCC](#)) ac mae'n seiliedig ar dystiolaeth helaeth. At ddibenion cynllunio trafndiaeth, mae'r is-grŵp hefyd yn gweithredu dros ran o Dde Gwynedd (ardal Meirionnydd) - mae'r ddolen gyswllt ddaearyddol hon yn hanfodol i sicrhau mynediad i'r Ardal Fenter yn Llanbedr. Mae'r prosiectau sy'n rhan o'r ddarpariaeth wedi'u cymeradwyo o fewn Cynllun Trafnidiaeth Lleol ar y Cyd Canolbarth Cymru, ac maent yn cefnogi'r rhaglen arfaethedig a geir yng Nghynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol Llywodraeth Cymru 2015.

Un enghraifft o brosiect seilwaith ffyrdd strategol presennol, a fydd yn gwneud llawer i wella cysylltedd Canolbarth Cymru a Chymru gyfan, yw ffordd osgoi'r Drennewydd. Mae yna nifer o gynigion am ffyrdd osgoi ar draws y rhanbarth, ar yr A458 rhwng Buttington Cross a Wollaston Cross; yr A484 ger Llanymynech-Pant (trawsffiniol gyda Swydd Amwythig), yn ogystal â Llanfair-ym-Muallt, Rhaeadr Gwy, Pencader (Sir Gâr, yn ffinio â Cheredigion), ac Aberystwyth/Llanbadarn. Gallai cysylltu'r seilwaith ffyrdd â phorthladdoedd a llwybrau morgludiant cysylltiedig, yn ogystal â harbyrau o amgylch Cymru, hyrwyddo'r economi trawsatlantig yn ogystal â thwristiaeth.

Cynlluniwyd gwasanaethau newydd a nifer o welliannau i brif reilffordd y Cambrian, gan gynnwys gorsaf newydd a chyfleuster parcio a theithio yn Bow Street, gwelliannau i hygyrchedd gorsaf Machynlleth, cau mannau croesi'r rheilffordd yn Nhallerddig, ynghyd â chynnig sy'n cael ei ystyried ar gyfer gorsaf drenau newydd yng Ngharno. Bwriedir cyflwyno gwasanaethau newydd a gwella rheilffordd Calon Cymru yn ogystal. Mae ymarferoldeb ail-gyflwyno llinell rheilffordd rhwng Aberystwyth a Chaerfyrddin hefyd yn cael ei ymchwilio, a bydd angen WelTAG cam dau er mwyn i'r broses hon barhau. Dylid cynnwys y gofynion hirdymor i newid o drenau diesel i rai trydan, ynghyd â'r seilwaith angenrheidiol.

Mi allai'r NDF hefyd gyflwyno mesurau i warchod hen linellau rheilffordd er mwyn hwyluso mathau cynaliadwy o drafndiaeth yn y dyfodol. Dylai llwybrau cerdded a

seiclo cenedlaethol megis Llwybr Arfordir Cymru, Llwybr Clawdd Offa, Llwybr Glyndŵr a Llwybrau Seiclo Cenedlaethol Sustrans gael eu cydnabod o fewn yr NDF. Dylai pob annedd o bwysigrwydd rhanbarthol a/neu genedlaethol fod ynghlwm â'r broses o hwyluso Teithio Llesol. Dylid hyrwyddo cyfleusterau parcio er mwyn gallu rhannu ceir, a chyfleusterau parcio a theithio ymhob prif bwynt cyswllt.

Dylid hefyd cydnabod bod llwybrau trafndiaeth yn aml yn dod â buddiannau economaidd ar ffurf twristiaeth. Mae prosiect mawr ar droed yng ngogledd Powys i adfer rhan o gamlas Maldwyn, ac mae Croeso Cymru wrthi'n datblygu cynnig i dwristiaid sy'n seiliedig ar 'llwybrau Cymru', sef yn benodol yr A470 (Coridor Cysylltedd Strategol y Gogledd-De) a'r A487 (Coridor Cysylltedd Strategol Arfordir Gorllewin Cymru).

Mae gan Dîm Ymgysylltiad Rhanbarthol Canolbarth Cymru aelod staff dynodedig sy'n arwain gwaith seilwaith a chysylltedd partneriaeth Tyfu Canolbarth Cymru, ac sydd wedi crynhoi corff o dystiolaeth sy'n berthnasol i ddatblygiad yr NDF. Byddem yn croesawu'r cyfle i rannu'r dystiolaeth hon gyda'n cydweithwyr yn Llywodraeth Cymru.

Cysylltedd Digidol

Mae cysylltedd ffônau symudol a rhwydweithiau band eang yng nghefn gwlad Canolbarth Cymru'n broblem gyfarwydd iawn, ac yn un sy'n hanfodol i dwf busnes a datblygiad economaidd ehangach. Gallai'r NDF ddarparu arweiniad a/neu bolisiâu i gefnogi seilwaith perthnasol.

Mae nifer o wasanaethau a gydnabyddir fel rhai sy'n angenrheidiol i gynnal lleoliadau ar gyfer tai a thwf economaidd, megis banciau a swyddfeydd post, yn cwtogi ar eu cyfleusterau mewn cymunedau llai, gan arwain at amheuaeth ynghylch eu gallu i oroesi yn y dyfodol. Felly, mae cysylltedd digidol o bwysigrwydd mawr wrth ystyried cynnalwydd lleoliad, a dylid rhoi ystyriaeth deilwng iddo, ynghyd â ffactorau eraill perthnasol, wrth asesu datblygiadau newydd arfaethedig.

Treftadaeth Adeiledig a Diwylliant

Yn nhermau ein treftadaeth adeiledig, dylid pwysleisio bod Deddf yr Amgylchedd Hanesyddol (Cymru) 2016 newydd yn golygu bod Cymru ar flaen y gad o ran gwarchod a gwella asedau'n treftadaeth. Mae yna nifer o brosiectau treftadaeth a ddaw â buddiannau cymdeithasol economaidd ehangach i ardal Canolbarth Cymru, megis y cyfleuster Archwilio Treftadaeth ('Exploratorium') arfaethedig yng Ngholeg y Drindod Dewi Sant yn Llanbedr Pont Steffan, a gwaith adfer adeilad Hen Goleg Prifysgol Aberystwyth (cartref Prifysgol gyntaf Cymru). Mae rhai o'r prosiectau arfaethedig o arwyddocâd cenedlaethol, megis Canolfan Ystrad Fflur.

Ynni

Dylai harneisio asedau'r genedl drwy hyrwyddo cynlluniau cynhyrchu a thechnoleg ynni adnewyddadwy fod yn nodwedd bwysig o'r NDF, ac mae angen gwneud gwaith pellach yn y maes hwn gyda phartneriaid allweddol, a chasglu tystiolaeth.

Fodd bynnag, mae angen nifer o ddatblygiadau hanfodol er mwyn gallu gwireddu potensial y wlad, gan gynnwys buddsoddi cyfalaf yn y seilwaith i sicrhau cysylltiadau ymarferol â rhwydweithiau cenedlaethol megis y Grid Cenedlaethol. Dylai'r NDF ystyried yr Ardaloedd Chwilio Strategol presennol, eu hymarferoldeb, a'r gofynion seilwaith cysylltiedig, gan chwilio am dystiolaeth bellach ar y mater. Gallai'r NDF adolygu a nodi Ardaloedd Chwilio Strategol arfaethedig ar gyfer gwahanol fathau o ynni adnewyddadwy gan gynnwys: ynni gwynt – tir a môr, solar, gwres, gwastraff, ynni dŵr a'r llanw, er mwyn caniatáu i ardaloedd lleol fuddsoddi mewn ynni adnewyddadwy sy'n briodol iddyn nhw a'u tirweddau.

Dylid cynllunio'n strategol ar gyfer pob math o seilwaith ynni a rhwydweithiau dosbarthu cysylltiedig ar lefel genedlaethol, gan gynnwys: trydan, nwy, cyflenwad dŵr, gwaredu carthffosiaeth, a nwy pwysedd uchel.

Mae sicrhau ynni yn her ac yn gyfle mewn perthynas â dyfodol Canolbarth Cymru. Mae canran uchel o gartrefi Canolbarth Cymru'n dibynnu ar olew ar gyfer gwresogi (www.nongasmap.org.uk). O gyfuno hyn â'r ddibyniaeth ar gerbydau preifat yn absenoldeb rhwydwaith trafnidiaeth gyhoeddus eang, mae'r boblogaeth leol ddwywaith yn fwy agored i effeithiau cynnydd yn y prisiau tanwydd ac, i raddau llai, tlodi tanwydd. Un cyfle posib yw'r cynnydd yn y nifer o gerbydau trydan. I ragflaenu'r datblygiad hwn, gellid cael rhwydwaith integredig o bwyntiau gwefru, a fyddai yn eu tro'n ddibynol ar grid allforio trydan ehangach a fwy modern yng Nghanolbarth Cymru.

Yn absenoldeb gofynion y Cod Cartrefi Cynaliadwy, dylai'r NDF osod y ffyrdd y gall datblygiadau ar raddfa fach, ganolig a mawr ar draws y wlad harneisio adnoddau naturiol, gan gynnwys at ddibenion cynhyrchu ynni. Yn y dyfodol mi allai'r datblygiadau hefyd roi ystyriaeth i ynni a storio.

Yr Amgylchedd ac Adnoddau Naturiol

Bydd rôl yr NDF yn hanfodol ar ôl Brexit o ran helpu i gynnal y darpariaethau a'r mesurau allweddol presennol i amddiffyn a gwella'r amgylchedd. Dylai'r NDF gydnabod cynefinoedd a rhywogaethau sydd wedi'u hamddiffyn yn genedlaethol, megis Ardaloedd Cadwraeth Arbennig. Mae'r rhain yn ychwanegol at ardal Biosffer Dyfi, a gydnabyddir yn rhyngwladol gan UNESCO.

Mae rhan o Barc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog yn gorwedd o fewn ffiniau daearyddol ardal Tyfu Canolbarth Cymru, ac felly hefyd Geoparc Byd-eang Fforest Fawr, a gydnabyddir yn rhyngwladol gan UNESCO, sy'n dod dan Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog. Dylai'r NDF gydnabod tirweddau cenedlaethol a rhanbarthol bwysig y tu allan i Barciau Cenedlaethol, a darparu arweiniad a chynghor

perthnasol i gryfhau ystyriaethau asesiadau o'r effaith ar y dirwedd mewn perthynas â phrosiectau datblygu seilwaith cenedlaethol a rhanbarthol. Dylai tirweddau o'r fath gynnwys:

- Ardaloedd o Harddwch Naturiol Eithriadol
- Ardaloedd ucheldir fel Mynyddoedd y Cambria, Mynyddoedd y Berwyn, Bryniau Maesyfed a Mynydd yr Epynt
- Tirweddau Hanesyddol Cofrestredig – mae deg o'r rhain ym Mhowys a dwy yng Ngheredigion
- Ardal Arfordir Cymru, yn unol â'r Cynllun Morol Cenedlaethol a Chynlluniau Rheoli Traethlinau.

Mae'r Awdurdodau Lleol o fewn rhanbarth Canolbarth Cymru wedi mabwysiadu systemau ar gyfer asesu'r effaith ar dirwedd sy'n berthnasol i'w siroedd. Dylid cydnabod bod systemau lleol o'r fath yn bodoli, a'u parchu fel rhan o'r NDF.

Dylid hefyd cydnabod bod gan amgylchedd naturiol ac adnoddau Canolbarth Cymru botensial mawr i greu budd economaidd ar ffurf twristiaeth. Mae yna gynlluniau i ddatblygu cynnig i dwristiaid o amgylch llynnoedd Efyrrwy, Clywedog a Chwm Elan. Dylai unrhyw ddatblygiad fod yn sensitif i'r dirwedd o'i amgylch.

Dylai'r NDF gydnabod cynlluniau rheoli llifogydd, dŵr ac afonydd, gan gynnwys cynlluniau rheoli maetholion a gwasanaethau ecosystem, sy'n broblemau arbennig o berthnasol i Ganolbarth Cymru o ystyried presenoldeb yr afon Gwy, Wysg a'r Hafren, a'r llifogydd a achosir gan yr olaf yn ardal Dyffryn Hafren. Dylai'r NDF hefyd ystyried datganiadau ardaloedd Cyfoeth Naturiol Cymru a'u hól troed rhanbarthol unwaith y cânt eu nodi, ac mae Tyfu Canolbarth Cymru felly wedi cynnwys Cyfoeth Naturiol Cymru mewn modd priodol yn y broses ymgynghori.

Yr un mor bwysig yw'r gwaith o reoli adnoddau coedwigol helaeth canolbarth Cymru - mae strategaeth Llywodraeth Cymru [Coetiroedd i Gymru](#) yn gosod yn glir y buddiannau niferus all ddeillio o goetiroedd sydd wedi'u rheoli'n briodol. Yn yr un modd, mae tir yn ased pwysig yng Nghanolbarth Cymru, yn enwedig yn nhermau amaethyddiaeth. Mae 36% o'r holl dir ffermio yng Nghymru yng Nghanolbarth Cymru.

Yn nhermau mwynau, gallai cynlluniau i gloddio tywod a graean, a chronfeydd ar lefel genedlaethol, fod yn fuddiol, yn enwedig ar gyfer ardaloedd o Gymru nad ydynt yn cynhyrchu, i gadarnhau pa ffynonellau sydd ar gael a faint sydd eu hangen. Dylai'r NDF nodi a diffinio Ardaloedd Adnoddau Mwynau. Dylid hefyd cydnabod yr adnodd a ddarperir gan chwareli arbenigol ar lefel genedlaethol, ar y cyd ag unrhyw brosiectau sylweddol sy'n anelu at fanteisio ar y deunyddiau lle mae cyfyngiadau ar y cloddio.

Er bod y trefniadau gwastraff ar draws Cymru'n cael sylw digonol ar hyn o bryd, dylai'r NDF ystyried goblygiadau twf mewn perthynas â'r gofynion gwastraff ac

ailgylchu yn y dyfodol, a cheisio nodi cyfleoedd i fynd i'r afael ag anghenion y dyfodol yng Nghymru.

Mae ansawdd yr aer yn fater y gellid ei daclo ar lefel genedlaethol. Gellid hefyd delio â datblygiad llygredd golau ar lefel genedlaethol, ac mi fyddai hynny'n berthnasol i ardaloedd Bannau Brycheiniog a Chwm Elan fel ei gilydd, am fod y ddwy ardal yn meddu ar statws parc awyr dywyll rhyngwladol cydnabyddedig. Gall yr NDF hefyd ddymuno ystyried datblygiad gofod awyr, a'r effaith y gallai datblygiad o'r fath ei gael ar y technolegau a'r marchnadoedd diweddaraf, megis technoleg dronau.

Mae materion eraill y gallai'r NDF ddymuno'u hystyried yn y tymor hir yn cynnwys y problemau datblygu a wynebwr yn sgil y newid yn yr hinsawdd, a phatrymau tywydd gynyddol anwadal. Dylid sicrhau bod unrhyw fuddsoddiadau seilwaith yn y dyfodol yn gallu gwrthsefyll tywydd o'r fath, ac mae angen tystiolaeth bellach yn hyn o beth.

Iechyd ac Addysg

Dylid ystyried anghenion defnydd tir ar gyfer iechyd ac addysg fel rhan o'r NDF.

Fel y nodwyd yn gynharach yn y ddogfen, mae gwella seilwaith a chysylltedd yn hanfodol i ddatblygiad ardal Canolbarth Cymru yn y dyfodol. Mae'n hanfodol hefyd er mwyn i'w thrigolion allu derbyn gofal iechyd - mae anghenion gwahanol cymunedau gwledig, a daearyddiaeth canolbarth Cymru'n golygu bod yna heriau niferus o ran darparu gofal iechyd hygyrch a safonol ar draws y rhanbarth. Dim ond un ysbyty cyffredinol rhanbarthol sydd yna yn Aberystwyth, ac mae trigolion Canolbarth Cymru'n gorfod teithio fwyfwy allan o'r ardal a thros y ffin i gael triniaeth yn ysbytai'r Amwythig, Henffordd, Y Fenni a Chaerfyrddin.

Mae seilwaith hefyd yn hanfodol bwysig er mwyn derbyn cyfleoedd addysgol, gan gynnwys rhai dros y ffin yn ardal y Gororau. Dylid ystyried buddsoddiadau cyfalaf strategol yn y seilwaith addysg, megis y rhaglen Moderneiddio Ysgolion, a buddsoddiadau rhanbarthol pwysig fel Campws Arloesi a Menter Aberystwyth a VetHub1, fel rhan o'r sylfaen tystiolaeth ar gyfer yr ymarfer hwn.

Tai

Mae'r NDF yn darparu cyfle i osod Targed Tai Cenedlaethol. Mae hwn yn darged a gefnogir; fodd bynnag ni fyddai angen mynd yn ôl at drefn ddosrannu ranbarthol am fod rhagamcanion tai yn cael eu cyhoeddi ar lefel Awdurdod Lleol erbyn hyn. Wrth osod unrhyw dargedau tai Cenedlaethol, Rhanbarthol neu Leol, dylid rhoi mwy o bwyslais ar adlewyrchu cyfraddau adeiladu yn y gorffennol, yn ogystal â rhagamcanion o ran twf y boblogaeth a nifer yr aelwydydd. Mae nifer y ceisiadau a dderbynnir fesul lleoliad hefyd yn arwydd o'r angen a'r galw. Dylid hefyd ystyried priodoldeb gosod isafswm targed tai yn hytrach nag uchafswm, ar y cyd ag Awdurdodau Lleol. Byddai hyn yn caniatáu mwy o hyblygrwydd i ymateb i'r galw am dai ac anghenion penodol wrth iddyn nhw godi yn ystod cyfnod y fframwaith.

Mae Tai Fforddiadwy'n fater allweddol yn nifer o ardaloedd gwledig Cymru ac mae llawer yn eu hystyried yn hanfodol er mwyn cynnal poblogaeth ifanc oedran gwaith. Mae nifer o awdurdodau wedi datblygu cynllun tai fforddiadwy lle mae'r pris gwerthu'n cael ei ostwng neu'i gyfyngu mewn rhyw ffordd i helpu prynwyr am y tro cyntaf i gael eu traed ar reng isaf yr ysgol, a symud ymlaen o rentu i fod yn berchennog ddeiliaid. Fodd bynnag, mae angen cysondeb ac eglurder ar gyfer datblygwyr, yn ogystal â'r rhai sydd angen tai fforddiadwy, a byddai'n fuddiol petai modd gosod diffiniadau tenantiaeth cenedlaethol, ynghyd ag unrhyw fethodoleg cyfrifo o fewn yr NDF.

Mae Llywodraeth Cymru wedi gosod targed newydd uwch i gyflenwi 20,000 o dai fforddiadwy yn ystod ei thymor presennol. Bydd hyn yn her sylweddol mewn ardaloedd gwledig heb gynnydd arwyddocaol yn y Grant Tai Cymdeithasol a ffynonellau ariannu eraill. Un cynllun a allai fod wedi helpu i gyfrannu yw'r cynllun Cymorth i Brynu, sy'n dod i ben. Petai'r cynllun hwn yn cael ei amnewid am fenter ariannol debyg, mi fyddai gallu cyfrif tai o'r fath wrth geisio cwrdd â'r targed tai fforddiadwy'n helpu i leihau'r pwysau ar y system gynllunio, yn ystod cyfnod lle nad oes gan nifer o ardaloedd gwledig Cymru unrhyw, neu fawr ddim cyfleoedd datblygu i allu darparu tai fforddiadwy. Mae angen arweiniad pellach ynghylch i ba raddau y disgwylir i ardaloedd trefol a gwledig i gyfrannu at y targed tai fforddiadwy cenedlaethol. Mae angen cefnogaeth bellach ar gyfer darparu tai fforddiadwy mewn partneriaeth â'r sector preifat hefyd.

Mae darparu tai ar gyfer poblogaeth sy'n heneiddio'n ystyriaeth genedlaethol, ac yn un sydd o arwyddocâd arbennig yng Ngheredigion a Phowys. Dylid cynorthwyo'r genhedlaeth hyn i fyw mewn cymunedau fforddiadwy sy'n addas ar gyfer pob oedran, gan ddarparu cyfleoedd i symud i dŷ llai a byw mewn cartref cynnes sy'n haws ei gynnal a'i gadw. Un astudiaeth achos ardderchog o ran cyflawni hyn yw datblygiad Canolfan Adnoddau Integredig Cylch Caron yn Nhregaron. Y bwriad yw bod Cylch Caron yn adnodd iechyd a gofal ychwanegol ar gyfer Tregaron a'r ardal gyfagos, a fydd yn cynnwys syrjeri Meddyg Teulu, fferyllfa gymunedol, clinigau allgleifion, gwasanaethau nyrsio cymunedol, gofal hirdymor a gofal dydd, a thai dan oruchwyliaeth. Cwblhawyd cynllun gofal ychwanegol yn Y Drenewydd o'r enw Llys Glan yr Afon yn ddiweddar hefyd, gan ddarparu 48 o fflatiau gofal ychwanegol.

Yn gyffredinol, dylid ystyried datblygu tai ar y cyd â datblygu tir cyflogaeth - os ydy busnesau am dyfu, bydd angen gweithlu hygyrch arnynt. Byddem yn croesawu dulliau cydweithredol a chydlynol yn hyn o beth.

Hierarchaeth Aneddiadau

Mae'r egwyddor o hierarchaeth aneddiadau, fel y'i hargymhellir yng Nghynllun Gofodol Cymru (2008) yn egwyddor gadarn y dylid parhau â hi, a'i chynnwys yn yr NDF newydd. Fodd bynnag, dylid hefyd nodi bod patrwm aneddiadau Canolbarth Cymru'n unigryw, am ei fod yn wasgaredig ei natur ac yn cynnwys trefi marchnad yn

bennaf. Mae hyn yn naturiol yn arwain at fwy nag un annedd rhanbarthol bwysig o fewn corff o dir sy'n ymestyn dros 39% o Gymru.

Dylid nodi bod hierarchaeth aneddiadau wedi'i hystyried o du datblygiad economaidd at ddibenion yr ymarfer hwn, a gall fod yn wahanol i'r hierarchaeth aneddiadau a geir yn y Cynlluniau Datblygu Lleol.

Math o Anheddiad	Aneddiadau
Canolfannau Rhanbarthol	<ul style="list-style-type: none"> • Aberystwyth (gyda swyddogaethau cenedlaethol) • Y Drenewydd a'r Trallwng
Aneddiadau Allweddol	<ul style="list-style-type: none"> • Aberaeron • Aberhonddu • Llanfair-ym-Muallt a Llanellwedd • Aberteifi • Llanbedr Pont Steffan • Llandrindod • Ystradgynlais
Canolfannau gwasanaeth o bwysigrwydd lleol	<ul style="list-style-type: none"> • Aberporth/Parclyn, • Bow Street, • Penrhyncoch/Gogerddan • Felinfach/Ystrad Aeron • Y Gelli Gandryll • Tref-y-clawdd • Llandysul • Llanfair Caereinion • Llanfyllin • Llanidloes • Llanwrtyd • Llanandras • Machynlleth • Rhaeadr Gwy • Tregaron
Aneddiadau allweddol tu allan i'r rhanbarth	Caerfyrddin, Merthyr Tudful, Henffordd, Yr Amwythig, Telford, Wrescam

Dylid hefyd cydnabod bod poblogaeth Canolbarth Cymru'n cael ei denu'n naturiol i aneddiadau y tu allan i'r rhanbarth ar gyfer cyflogaeth a hamdden. Tua'r de, mae Caerfyrddin, Abertawe, Merthyr Tudful a Chaerdydd yn brif aneddiadau, ac i'r dwyrain ceir aneddiadau Henffordd a'r Amwythig, sydd yn eu tro'n cysylltu â Chanolbarth Gorllewin Lloegr, ac i gyfeiriad y gogledd mae Wrecsam, Caer a Gogledd Orllewin Lloegr.

Y Gymraeg

Mae'r Gymraeg yn ased cenedlaethol. Gellid darparu arweiniad clir ynghylch beth a ystyrir yn ardal ieithyddol sensitif o fewn Awdurdodau Lleol ar lefel genedlaethol yn yr NDF, i sicrhau cysondeb.

[TUDALEN WAG]

ATODIAD A – CORIDOR CYSYLLTEDD STRATEGOL ARFORDIR GORLLEWIN CYMRU

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
A487 cynllun pont newydd dros Afon Dyfi	Llywodraeth Cymru	Rhan newydd o'r A487 i'r gogledd o Fachynlleth, gan gynnwys pont newydd dros yr Afon Dyfi.		Gwynedd/Powys
Coridor arfordirol yr A487 rhwng Aberystwyth a Llanrhystud (De) ac Aberystwyth a Glandyfi (Gogledd).	Llywodraeth Cymru	Cael gwared â mannau cul, gwelliannau i'r gyffordd i wella llif y traffig a diogelwch, a chreu dwy lôn i un cyfeiriad ac un i'r cyfeiriad arall lle bo modd, i wella cyfleoedd i oddiweddyd yn saff.		Ceredigion
Tynnu statws cefnffordd yr A487 trwy Ganol Tref Aberystwyth	Llywodraeth Cymru	Mae Cefnffordd yr A487 yn rhedeg trwy ganol tref Aberystwyth ac mae'n parhau i fod yn rhwystr o ran rheoli traffig yng nghanol y dref, gan gynnwys ystyried pedestrianeiddio ac ailfodelu'r llif traffig.		Ceredigion
Creu statws cefnffordd i'r A4120 a'r A4159 (i ddisodli rhan o'r A487 fel uchod)	Llywodraeth Cymru	Mae'r cynllun hwn yn gysylltiedig â thynnu statws yr A487 trwy ganol tref Aberystwyth. Byddai'r rhannau arfaethedig o'r A4120 a'r A4159 yn dod yn gefnffyrdd.		Ceredigion
Creu statws cefnffordd i ffordd gyswllt yr A486 yn Ne Ceredigion	Llywodraeth Cymru	Mae Llywodraeth Cymru'n bwriadu creu statws cefnffordd i'r rhan hon o'r ffordd er mwyn i'r coridor trafnidiaeth hwn gael ei gydnabod fel y llwybr strategol gogledd-de i mewn i Geredigion.		Ceredigion
B4459 ffordd osgoi Pencader (ymestyn y ffordd gyswllt strategol o Gaerfyrddin i Aberystwyth).	Sir Gâr	Yn rhan o'r estyniad i ffordd gyswllt Ceredigion sy'n cysylltu Aberystwyth â choridor yr M4. Ar hyn o bryd mae yna anghysondeb rhwng y gwelliannau yng Ngheredigion â chyflwr y ffordd i mewn i Sir Gâr, sydd â nifer fawr o gyfyngiadau cyflymder a mesurau arafu traffig. Er bod hyn o fudd i rai o gymunedau Sir Gâr am fod y ffyrdd yn saffach i'r trigolion lleol, mae'n cael effaith strategol am ei fod yn cynyddu amser siwrneiau pob traffig, gan gynnwys trafnidiaeth gyhoeddus..		Sir Gâr
Gwelliannau ar linell y B4343 a'r A485	Ceredigion	Gall hyn ddarparu ffordd ddargyfeiriol o'r gogledd i'r de (yn hytrach na'r A487), gan ganiatáu rheoli traffig yn fwy effeithiol os bydd angen cau ffyrdd neu pan fydd yna oedi annisgwyl.		
A496 Llanelltyd i'r Bermo	Gwynedd	Fel rhan o goridor arfordir y gorllewin, mae mynediad i gymunedau'r arfordir yn bwysig ar gyfer twf yr economi. WelTAG/proses gwmpasu i nodi gwelliannau.		Gwynedd
Cyfnewidfa Bysiau Dolgellau	Gwynedd	Mae'r gyfnewidfa rhwng y gwasanaethau bysiau'n bwysig o ran cysylltedd y rhwydwaith.		Rhanbarthol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
A44/A4120 Llanbadarn Fawr - Gwerthusiad Technegol WeITAG	Ceredigion	Mae ehangu Prifysgol Aberystwyth a datblygu siopau a swyddfeydd yn y dref wedi arwain at gynnydd sylweddol yn llif y traffig, gyda thagfeydd hir ar adegau prysur yn Llanbadarn Fawr, lle mae Cefnffordd yr A44 yn ymuno â'r A4120 - y prif gyswllt â chefnffordd A487 coridor yr arfordir. Cwblhawyd astudiaeth Cam Cynllunio WeITAG ar Lanbadarn Fawr, Aberystwyth (Medi 2014) a bwriedir dilyn hyn â gwerthusiad pellach, yn defnyddio WeITAG diwygiedig Llywodraeth Cymru.	Prosiect Blaenoriaeth Ranbarthol	Cenedlaethol
Arwyddion Strategol Dyffryn Teifi	Ceredigion	Mae Ardal Twf Lleol Dyffryn Teifi'n argymhell (A21) rhoi mwy o sylw i bwysigrwydd trafndiaeth ffyrdd i sicrhau datblygiad economaidd Dyffryn Teifi, a bod datblygu a chynnal y seilwaith ffyrdd lleol a chysylltiadau'r Dyffryn â'r prif rwydweithiau trafndiaeth yn flaenoriaeth. Mae angen cwblhau'r ffordd gyswllt Gogledd-De rhwng Caerfyrddin a Cheredigion, yn ogystal â gwella'r prifffyrdd ar hyd Dyffryn Teifi. Mae angen gwella'r arwyddion o'r rhwydwaith ffyrdd strategol, gan gynnwys yr M4 a ffyrdd allweddol eraill i'r gogledd a'r de, fel y nodir yn Argymhelliad (A9) Ardal Twf Lleol Dyffryn Teifi. Bydd y Cyngor Sir yn gweithio gydag awdurdodau trawsffiniol a Llywodraeth Cymru i wella arwyddion a chysylltedd â'r ardal.	Prosiect Blaenoriaeth Ranbarthol	Cenedlaethol
A496 Cylchfan Llandecwyn	Gwynedd	Bydd y cynllun yn gwella mynediad i Ardal Fenter Eryri (ardal Llanbedr) ar hyd yr A496 yn Llandecwyn ac o'r A487 (C) dros Bont Briwet o Benrhyndeudraeth, trwy gwblhau gwelliannau i'r gylchfan yn Llandecwyn. Bydd y cynllun yn mynd i'r afael â'r perygl o ddamweiniau ac yn gwella llif a maint y traffig. Yr A496 yw'r cyswllt strategol rhwng Ardal Fenter Eryri â'r rhwydwaith cefnffyrdd.	Prosiect Blaenoriaeth Ranbarthol	Cenedlaethol
A496 Maentwrog i Flaenau Ffestiniog	Gwynedd	Bydd y cynllun yn gwella safon a diogelwch trafndiaeth ar hyd rhan 7.7km (4.8 milltir) o Ffordd Sirol yr A496 rhwng y gyffordd â'r A487 ger Maentwrog, i'r gogledd o'r gyffordd â'r A470 yn Y Sgwâr, Blaenau Ffestiniog. Yr A496 yw'r cyswllt strategol rhwng Ardal Fenter Eryri â'r rhwydwaith cefnffyrdd.	Prosiect Blaenoriaeth Ranbarthol	Cenedlaethol
Llwybrau Strategol – Lleihau'r Perygl o Lifogydd	Pob Awdurdod	Mae rhan helaeth o'r rhanbarth yn wledig iawn, gydag aneddiadau gwasgareddig a dim ond ychydig o ganolfannau sy'n cynnig amrywiaeth eang o gyfleoedd gwaith. Er bod yr incwm yn isel ar gyfartaledd mae nifer o bobl yn berchen ceir o anghenraid. Pan fydd llifogydd yn effeithio ar y cysylltedd â'r ardaloedd hyn, mae hynny yn ei dro'n effeithio ar fynediad i gyflogaeth a gwasanaethau. Bydd y prosiect hwn yn mynd i'r afael ag ardaloedd lle mae llifogydd yn effeithio ar gysylltedd.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
Pont Rheidol, Rhiwarthen, Capel Bangor	Ceredigion	Y bwriad yw ystyried adeiladu pont newydd ar y C1082 ar draws Afon Rheidol ger Capel Bangor, i gymryd lle'r bont wan bresennol sydd wedi dirywio. Byddai adeiladu pont newydd yn cynnal cysylltedd rhwng cymunedau gwledig a busnesau, ac yn diogelu Llwybr Seiclo Cwm Rheidol.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Lleol
Cryfhau Pontydd (Mannau Cul)	Gwynedd	Mae nifer sylweddol o bontydd wedi'u hasesu fel rhai sydd â gallu is-safonol i gynnal llwyth cerbydau ac sy'n destun trefnau monitro i leihau problemau teithio i'r gymuned leol. Mae 14 o safleoedd wedi'u nodi lle mae'r cyfyngiadau pwysau presennol neu allu is-safonol yn rhwystro twf economaidd. Bydd y cynllun arfaethedig yn ailddecio, ailwampio neu'n atgyfnerthu'r pontydd hyn fesul un yn ôl trefn blaenoriaeth. Un ystyriaeth bwysig wrth bennu blaenoriaeth fydd p'un ai ydy'r strwythur yn rhan o lwybr argyfwng a ddefnyddir os digwydd bod Cefnffordd neu Briffordd ar gau.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Lleol
Lleihau effaith Cerbydau Nwyddau Trwm ar gymunedau gwledig	Rhanbarthol	Lleihau effaith Cerbydau Nwyddau Trwm (sy'n cludo coed) ar gymunedau gwledig a'r rhwydwaith priffyrdd sy'n eu cysylltu. Mae Powys, Sir Gâr a Cheredigion yn rhan o brosiect cydweithredol, ynghyd â Cyfoeth Naturiol Cymru (y comisiwn coedwigaeth gynt), perchnogion tir preifat a chwmnïau cynaeafu coetiroedd. Nod Prosiect Cludo Coed Tywi yw cytuno ar fap llwybrau ac ati a darparu gwelliannau a gytunwyd i leddfu effaith y nwydd LIC pwysig hwn - ond mae angen iddo fod yn debycach i fodel Yr Alban, lle mae Llywodraeth yr Alban yn cyfrannu'n fwy ffurfiol ar lefel genedlaethol.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol
Prosiect Teithio Lesol Ardal Aberystwyth – Gwella'r Seilwaith Cerdded a Seiclo	Ceredigion	Bwriedir cyflwyno pecyn o welliannau i seilwaith cerdded a seiclo Aberystwyth, i ddarparu gwell mynediad i swyddi a gwasanaethau yn y dref, sydd â photensial sylweddol ar gyfer teithio llesol. Mae'r wyth cynllun yn cynnwys: llwybr cyd-ddefnyddio newydd rhwng aneddiadau Penparcau a Southgate â Chanol Tref Aberystwyth; gwella'r seilwaith seiclo rhwng Penparcau a Llwybr Seiclo'r Rheidol; uwchraddio'r groesfan a reolir gan gerddwyr ar Boulevard St Briec a gwella'r cyfleusterau seiclo o Starling Cloud i'r dref; uwchraddio Lôn Penygraig rhwng Llanbadarn a Waunfawr; gwella'r seilwaith i gerddwyr a seiclwyr rhwng Rhodfa Plascrug â'r Ganolfan Hamdden; opsiynau ar gyfer llwybr troed/seiclo di-dor rhwng y Brifysgol â Choleg Ceredigion; llwybr cyd-ddefnyddio ger Hafan y Waun yn Waunfawr; a llwybr cyd-ddefnyddio ar hyd ymyl blaen Ystâd Maesceinion, Waunfawr.	Prosiect Blaenoriaeth Rhanbarthol	Lleol
Mynediad i Faes Awyr Llanbedr (AFE)	Gwynedd	Darparu ffordd fynediad aml-ddefnydd newydd a fydd yn cysylltu safle Maes Awyr Llanbedr â'r A496. Bydd hyn yn gwella mynediad i Ardal Fenter Eryri a	Prosiect Blaenoriaeth	Cenedlaethol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
		chysylltedd â'r ardaloedd eraill o fewn y triogl o Ardaloedd Menter (Sir Fôn a Glannau Dyfrdwy).	Ranbarthol	
Safleoedd Parcio a Theithio	Pob Awdurdod	Bydd y cynllun yn darparu safleoedd parcio a theithio mewn mannau strategol. Mae yna ardaloedd cyflogaeth mawr wedi'u lleoli y tu hwnt i ffiniau'r Sir o fewn cyrraedd trigolion, sy'n cynnig cyfleoedd cyflogaeth fwy amrywiol na'r hyn sydd ar gael yn lleol. Nod y Cynllun Parcio a Theithio yw agor y marchnadoedd cyflogaeth hyn i drigolion trwy leihau'r costau teithio. Mae yna gyfleoedd i greu nifer o gyfleusterau parcio a rhannu ar hyd prif lwybrau er mwyn caniatáu i bobl barcio'n ddiogel a rhannu cerbydau i gyrraedd pen eu taith, ac i ddatblygu cyfnewidfeydd trafnidiaeth teithwyr yn y canolfannau hyn. Nodir 5 safle strategol allweddol i ddechrau, gyda'r bwriad o gynyddu'r nifer i 12, yn dibynnu ar lwyddiant cymharol y safleoedd cyntaf.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Lleol
Cynllun Llwybr Troed Pontarfynach Cam 3 Cynllun Llwybrau Diogel mewn Cymunedau	Ceredigion	Creu llwybr troed ym Mhontarfynach i gwblhau'r cyswllt â gorsaf drenau Cwm Rheidiol, yn ôl ac ymlaen rhwng canolbwynt y gymuned â'r atyniadau twristiaeth. Mae dau gam blaenorol wedi'u cwblhau. Mae Cam 3 yn gofyn am strwythur cynnal sy'n fwy anodd; fodd bynnag, dyma'r rhan a ddefnyddir fwyaf gan gerddwyr.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Lleol
Prosiect Dosbarthiad Cynaliadwy Canolbarth Cymru	Ceredigion	Prosiect sy'n dod â phartneriaid posib ynghyd o'r sectorau cyhoeddus a phreifat i nodi cyfleoedd i ddatblygu un neu ragor o gyfleusterau trafnidiaeth cludo nwyddau, er mwyn trosglwyddo cludiant nwyddau o'r ffyrdd i'r rheilffyrdd, a chaniatáu dosbarthu nwyddau lleol mewn ffordd fwy amgylcheddol gynaliadwy, a chynnal astudiaeth i'r patrymau dosbarthu presennol. Mae'r Cyngor am weld mwy o ddefnydd o'r rheilffyrdd i gludo nwyddau fel bod llai o gerbydau nwyddau trwm yn defnyddio'r rhwydwaith ffyrdd rhanbarthol.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol
Parcio a Theithio Aberystwyth	Ceredigion/ Llywodraeth Cymru	Bydd y cynllun yn datblygu ac yn gweithredu dau gynllun Parcio a Theithio newydd arfaethedig yn Rhydyfelin, ger Cefnffordd yr A487, 2.5 milltir i'r de o Aberystwyth ac yn Bow Street - ger Cefnffordd yr A487, 3.5 milltir i'r gogledd o Aberystwyth. Mae'r ddau safle wedi'u lleoli mewn mannau strategol i wasanaethu/rhyng-gipio cymudwyr lleol i Aberystwyth, gan leihau tagfeydd ar y gefnffordd, a gwella mynediad i swyddi a gwasanaethau. Mae cynllun Bow Street wedi'i ddatblygu fel cyfnewidfa trafnidiaeth gyhoeddus lawn (gan gynnwys gorsaf drenau), ac fe'i datblygwyd ymhellach yn ystod 2016 gan	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol/Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
		arwain at gais gan Lywodraeth Cymru i'r Adran Drafnidiaeth/ Network Rail am arian Grant Gorsafoedd Newydd 2.		
Teithio Llesol ar gyfer ardaloedd "dynodedig"	Pob Awdurdod	Bydd y cynllun arfaethedig yn anelu at gwrdd â gofynion Deddf Teithio Llesol [Cymru] 2013 ymhob ardal Awdurdod Lleol, trwy ariannu gwelliannau i lwybrau cerdded a seiclo. Yn Ne Gwynedd, bydd hyn yn cynnwys pedair ardal ddynodedig Blaenau Ffestiniog, Tywyn, Dolgellau a'r Bermo. Ym Mhowys bwriedir gweithredu Cam 1 o fewn tair o ardaloedd aneddiadau Ddeddf Teithio Llesol Powys, sef Y Trallwng, Ystradgynlais a Llanandras. Yng Ngheredigion, mae prosiectau ar droed yn Aberteifi a Llanbedr P.S., yn ogystal ag Aberystwyth. Mae gwelliannau eraill i lwybrau 'Teithio Llesol' ar y gweill, gyda pheth gwaith yn mynd rhagddo ar hyn o bryd, gan gynnwys gosod arwyddion ar Lwybr 82 o'r Rhwydwaith Seiclo Cenedlaethol a elwir yn Lôn Teifi, sef llwybr 98 milltir o Aberystwyth i Abergwaun. Mae hwn yn cynnwys Tregaron, Llanbedr P.S., Castellnewydd Emlyn, Llandysul ac Aberteifi, sydd wedi'u lleoli o fewn Ardal Twf Lleol Dyffryn Teifi.	Prosiect Blaenoriaeth Ranbarthol	Lleol
Llwybr Seiclo Bow Street i Aberystwyth a chysylltu'r C1010 â Phenrhyncoch (Camau 1 i 2)	Ceredigion	Bwriad y cynllun hwn yw creu llwybr newydd cyd-ddefnyddio ar wahân i gysylltu Aberystwyth a Bow Street, a safle IBERS Prifysgol Aberystwyth. Bwriedir creu'r llwybr fesul tri cham, gyda Chamau 1 a 2 yn rhai tymor byr. Bydd Cam 1 yn cysylltu'r gyfnewidfa trafnidiaeth gyhoeddus arfaethedig yn Bow Street ag IBERS, sydd ar hyn o bryd yn destun cais cynllunio i'w ddatblygu'n Gampws Arloesi a Menter Aberystwyth (AIEC), a bydd Cam 2 yn creu llwybr ar hyd y C1010 i gysylltu safle IBERS â Phenrhyncoch.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Lleol
Ymestyn Llwybr Ystwyth – Cors Caron i Dregaron a rhan Tynygraig o'r llwybr	Ceredigion	Mae Llwybr Ystwyth yn llwybr 21 milltir aml-ddefnydd oddi ar y ffordd yn bennaf, sydd felly'n darparu cyfleoedd seiclo diogel, di-draffig, ar hyd y darn hwn o'r llwybr, sy'n rhan o'r Rhwydwaith Seiclo Cenedlaethol, sef llwybr rhif 82, a elwir yn Lôn Teifi, rhwng Aberystwyth ac Abergwaun. Mae yna ddau gam i'r cynllun arfaethedig. Bydd y rhan Cors Caron yn cwblhau'r llwybr oddi ar y ffordd rhwng Cors Caron a Thregaron, gan ddarparu maes parcio newydd ger y man cychwyn/gorffen yn Nhregaron. Bydd yr estyniad arfaethedig i ran Tynygraig o'r llwybr yn darparu llwybr oddi ar y ffordd sy'n osgoi'r darn serth ar hyd y ffordd fawr.		Lleol
Llwybr Seiclo Rheidol - opsiynau oddi ar y	Ceredigion	Mae Llwybr Seiclo Rheidol yn llwybr seiclo rhwng Aberystwyth a Phontarfynach sy'n cael ei hyrwyddo gan Dwristiaeth Ceredigion. Ar hyn o		Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
ffordd ger Capel Bangor		bryd mae'r llwybr yn dilyn ffordd y C1028 o Ystâd Ddiwydiannol Glanyrafon i Gapel Bangor, lle mae'r llwybr yn ymuno â'r TRA44 am sawl can metr cyn troi i ymuno â'r ffordd gefn i Gwm Rheidol. Bydd y cynnig hwn yn archwilio'r posibilrwydd o ddefnyddio llwybrau eraill a fydd yn osgoi'r angen i ddefnyddio'r TRA44 brysur.		
Llwybr Aml-ddefnydd rhwng Tywyn ac Aberdyfi	Gwynedd	Creu llwybr seiclo i redeg ochr yn ochr â'r A493, a fydd yn ymestyn y llwybr rhwng cymunedau arfordirol Tywyn ac Aberdyfi. Bydd y llwybr yn cael ei ddefnyddio gan dwristiaid a'r gymuned leol, ac mi allai ffurfio rhan o Lwybr Arfordir Cymru.		Lleol
Gwelliannau i'r Seilwaith Coridorau Bysiau Strategol	Pob Awdurdod	Mae Awdurdodau Lleol am wella'r seilwaith gwasanaethau bysiau lleol ar hyd llwybrau strategol allweddol, trwy ddarparu cyfleusterau aros o safon sy'n gyson uchel, yn unol â Safonau Statudol y Bartneriaeth Bysiau o Ansawdd. Bydd y ddarpariaeth yn cynnwys, fel safon ofynnol, cyrbau lefel uwch, gwybodaeth gyson ger safleoedd bws (a gydlynir trwy Traveline Cymru) a, lle bo modd, arwydd safle bws wedi'i oleuo ac arosfan bws.		Lleol
Gwelliannau Cyfalaf i Drafnidiaeth Gyhoeddus, Trafnidiaeth Fflyd a Thrafnidiaeth Gymunedol	Pob Awdurdod	Bwriad pecyn y cynllun fydd darparu ffrwd o arian cyfalaf ar gyfer trafndiaeth gyhoeddus, trafndiaeth y Cyngor Sir a phartneriaethau fflyd, a thrafnidiaeth gymunedol/sector gwirfoddol ar gyfer prynu neu newid eu cerbydau, a'u cynorthwyo i reoli siwrneiau'n ganolog ac amserlennu systemau er mwyn gweithredu'n fwy effeithlon a chynyddu'r ddarpariaeth.		Lleol
Gwella Hybiau Rheilffordd	Pob Awdurdod	Mae'r cynllun yn cynnwys gwella mynediad i orsafoedd trenau. Ym Mhowys mae hyn yn cynnwys Cynllun A – Cyfnewidfa Gorsaf Drenau Machynlleth: cyfnewidfa trenau/bysiau a gwell cyfleusterau parcio, a Chynllun B) Mwy o Fannau Parcio yng Ngorsaf Drenau Caersws.		Lleol
Gwybodaeth Trafnidiaeth Gyhoeddus	Pob Awdurdod	Nod y cynllun hwn yw darparu'r canlynol o fewn y rhanbarth: <ul style="list-style-type: none"> Gwybodaeth Bysiau Amser Real - arddangosfeydd gwybodaeth sefydlog o fewn cyfnewidfeydd allweddol - megis Porth Trafnidiaeth Teithwyr Aberystwyth. Wi-Fi o fewn cyfnewidfeydd a hybiau trafndiaeth gyhoeddus strategol lle nad oes dim neu fawr ddim signal ffôn symudol, i alluogi defnyddwyr trafndiaeth gyhoeddus i dderbyn gwybodaeth gyfredol/newydd i deithwyr trwy gyfrwng y rhyngwrdd ac apiau. 		Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
Rhaglen Buddsoddiad Cyfalaf Bwcabus	Ceredigion	Nod pecyn y cynllun fydd cynorthwyo i gynnal, ac o bosib ymestyn y cynllun Bwcabus hynod lwyddiannus yng Ngheredigion. Er mai cynllun referniw yw Bwcabus yn y bôn, mae angen cyfalaf i ariannu'r seilwaith cysylltiedig, ac ar gyfer prynu neu newid y cerbydau a ddefnyddir.		
Seilwaith Trafnidiaeth Teithwyr Rhanbarthol	Ceredigion	Pecyn o welliannau allweddol i'r seilwaith o goridorau trafndiaeth teithwyr sydd i'w roi ar waith ar draws Ceredigion. Yn cynnwys prynu a gosod arosfannau bws newydd, polion a baneri, casys amserlenni/arddangosfeydd gwybodaeth, cyrbau lefel uwch (lle bo angen), cyfleusterau parcio beiciau, mynediad gwell a mwy diogel i gerddwyr, goleuadau (lle bo angen) ac ymestyn Gwybodaeth Amser Real i Aberystwyth (Porth Trafnidiaeth Teithwyr), ynghyd â gwelliannau cysylltiedig o ran argaeledd gwybodaeth teithio a'r modd y'i cyflwynir.		Lleol
Diogelwch Beiciau Modur	Pob Awdurdod	Mae Swyddogion Diogelwch Ffyrdd Awdurdodau Lleol yn gweithio mewn partneriaeth â'r gwasanaethau brys a mentrau'r Heddlu i wella diogelwch beicwyr modur, sy'n broblem fawr yn yr ardal. Bydd y cynllun yn dadansoddi adroddiadau am ddamweiniau ac yn cyflwyno gwelliannau i hybu diogelwch megis rhwystrau diogelwch beiciau modur, arwyddion, marciau ffordd, a mân waith ffisegol.		Cenedlaethol
Arwyddion Cyflymder Traffig Rhyngweithiol	Pob Awdurdod Lleol	Mae'r cynllun yn caniatáu gosod neu ailosod arwyddion cyflymder rhyngweithiol i leihau'r cyflymdra teithio trwy drefi a phentrefi'r rhanbarth.		Lleol
Effeithlonrwydd Ynni/Diogelwch – Adnewyddu Golau Stryd	Pob Awdurdod	Mae nifer o golofnau golau stryd ar draws y rhanbarth dros ddeugain mlwydd oed ac ar hyn o bryd mae'r llusernau/lampau sydd ynddyn nhw'n aneffeithlon. Yng Ngheredigion, er enghraifft, mae'r Cyngor yn ddiweddar wedi newid miloedd o oleuadau stryd ar draws y Sir i'r dechnoleg ynni effeithlon LED ddiweddaraf. Mae'r colofnau hyn, fodd bynnag, yn anaddas i'w newid am rhai LED. Byddai eu hadnewyddu'n caniatáu i Gyngorau gwblhau'r rhaglen newid i LED. Oni bai bod y colofnau'n cael eu newid yn fuan, bydd y Cyngorau'n gorfod eu tynnu oddi yno.		Lleol
Gwella Diogelwch Cyffyrdd	Pob Awdurdod	Mae'r cynllun yn cynnwys gwelliannau i fannau, yn enwedig ger cyffyrdd, lle cafwyd problemau sylweddol o ran damweiniau ffordd. Bydd y cynlluniau'n cynnwys y mathau canlynol o welliannau: tynnu lonydd cyflymu/arafu, gwella arwyddion a llinellau ffyrdd; adlinio; gwella wyneb y ffordd, creu wyneb ffordd newydd a gwella llinellau gweld (llinellau gweld hawdd eu cynnal).		Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
		Er enghraifft, mae'r gwaith o ddatblygu Campws Arloesi yn IBERS, Plas Gogerddan gyda buddsoddiad o £40m, yn gofyn am welliannau i'r gyffordd ar yr A4159 i hwyluso swyddi a thwf ar y campws. Yn ogystal bydd angen gwella mynediad a diogelwch ar y ffordd i deithwyr ar y briffordd ger y Campws. Bydd y gwaith hwn yn cyd-fynd ag ymyriadau teithio llesol a chynaliadwy pellach arfaethedig a fydd yn cysylltu'r safle â chymunedau cyfagos, ynghyd â gwelliannau arfaethedig i'r seilwaith a gwasanaethau trafnidiaeth gyhoeddus.		
Llwybr Seiclo Bow Street i Aberystwyth a chysylltu'r C1010 â Phenrhyncoch (Cam 3)	Ceredigion	Bwriad y cynllun hwn yw creu llwybr cyd-ddefnyddio newydd ar wahân, i gysylltu Aberystwyth a Bow Street â safle IBERS/AIEC Prifysgol Aberystwyth ym Mhlas Gogerddan, ger Penrhyncoch. Mae Cam 3 yn bwriadu cysylltu'r tri safle, sef Bow Street, Penrhyncoch ac IBERS ag Aberystwyth. Byddai'r llwybr yn gyswllt gogledd-de pwysig, yn ogystal â bod yn gyswllt cyflogaeth.		Ceredigion
A486 Llwybr Cerdded/Seiclo	Ceredigion	Mae'r gwelliannau a wnaed fesul cam i Ffordd Gyswllt yr A486 yng Ngheredigion wedi arwain at greu llwybr cerdded/seiclo ar hyd rhan helaeth o'r ffordd rhwng Llandysul â'r A487 yn Synod Inn. Fodd bynnag, mae yna fylchau hir o hyd. Nod y prosiect hwn yw cwblhau'r gwaith o greu llwybr cerdded/seiclo ar hyd ffordd gyswllt yr A486 yng Ngheredigion. Mae yna dri cham sy'n cynnwys cyfanswm o 3.5km rhwng Post Bach a Horeb.		Ceredigion
Cynnal ac ymestyn rhwydwaith gwasanaeth a seilwaith 'T' TrawsCymru	Llywodraeth Cymru/ Pob Awdurdod	Parhau i gynnal ac ymestyn rhwydwaith gwasanaeth bysiau strategol cenedlaethol/rhanbarthol Llywodraeth Cymru, gan ddarparu rhwydwaith o lwybrau cenedlaethol/rhanbarthol craidd sy'n cysylltu â llwybrau bysiau lleol a gorsafoedd trenau. Mae rhwydwaith TrawsCymru'n gweithredu ochr yn ochr â'r rhwydwaith rheilffyrdd i ddarparu cysylltiadau rhwng canolfannau rhanbarthol ar draws Cymru, a darparu gwasanaeth hanfodol yn yr ardaloedd mwy gwledig mae'n gweithredu ynddynt.		Pob un

ATODIAD B – CORIDOR CYSYLLTEDD STRATEGOL GOGLEDD-DE

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol	Delivery Authority
A483 Ffordd Osgoi Llanymynech-Pant	Llywodraeth Cymru a'r Adran Drafnidiaeth ar y Cyd	Yn sgil cyhoeddiad Gweinidog Trafnidiaeth Llywodraeth y DU yn 2004 bod y cynllun yn mynd rhagddo yn unol â blaenoriaethau rhanbarthol. Ystyriodd Bwrdd Trafnidiaeth Gorllewin Canolbarth Lloegr y cynllun fel rhan o'r blaenoriaethu rhanbarthol yn 2006. Fodd bynnag, pan nododd y Llywodraeth ei chynlluniau yn 2006 nid oedd hwn yn rhan o'r rhaglen. Mae 40% o'r Cynllun yng Nghymru a 60% yn Lloegr ac mae'n parhau i fod yn flaenoriaeth ranbarthol i Ganolbarth Cymru. Mae hefyd wedi'i gynnwys yng Nghynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol Llywodraeth Cymru 2015.		Partneriaeth Tyfu Canolbarth Cymru / Cynllun Menter Leol y Gororau	
A470/A483 – Ffordd Osgoi Llanfair-ym-Muallt	Llywodraeth Cymru	Darparu llwybr sy'n caniatáu i gerbydau nwyddau trwm a cherbydau eraill mawr i basio'i gilydd yn ddiogel. Lleihau tagfeydd a chryfhau gwydnwch y rhwydwaith.		Powys	
A470 – Ffordd Osgoi Rhaeadr Gwy	Llywodraeth Cymru	Darparu llwybr sy'n caniatáu i gerbydau nwyddau trwm a cherbyd mawr eraill i basio'i gilydd yn ddiogel. Lleihau tagfeydd ar hyd strydoedd cul canol y dref a chryfhau gwydnwch y rhwydwaith, gan hwyluso mynediad i Ganolbarth Cymru.		Powys	
A470/A489 - Cylchfan	Llywodraeth Cymru	Cynllun cylchfan newydd		Rhanbarthol	
Llwybrau Strategol – Lleihau'r Perygl o Llifogydd	Pob Awdurdod	Mae rhan helaeth o'r rhanbarth yn wledig iawn, gydag aneddiadau gwasgaredig a dim ond ychydig o ganolfannau sy'n cynnig amrywiaeth eang o gyfleoedd gwaith. Er bod yr incwm yn isel ar gyfartaledd mae nifer o bobl yn berchen ceir o anghenraid. Pan fydd llifogydd yn effeithio ar y cysylltedd â'r ardaloedd hyn, mae hynny yn ei dro'n effeithio ar fynediad i gyflogaeth a gwasanaethau. Bydd y prosiect hwn yn mynd i'r afael ag ardaloedd lle mae llifogydd yn effeithio ar gysylltedd.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol	
Cyfyngiadau ar Lwybrau – Cyfyngiadau	Powys	Mae yna 28 o bontydd ym Mhowys lle mae'r cliriad uchder yn is na'r gofyniad lleiaf ar gyfer cerbydau sy'n cydymffurfio â'r Rheoliadau Adeiladu a Defnyddio	Prosiect Blaenoriaeth	Rhanbarthol	

Uchder		(isafswm o 5.03m); nodwyd 15 safle lle mae pontydd gyda chyfyngiad uchder ar ffyrdd y sir yn atal twf economaidd ar hyn o bryd. Bwriad y cynllun arfaethedig yw cynnal astudiaeth ddichonoldeb gychwynnol ar bob un o'r 15 safle i nodi'r safleoedd hynny lle byddai cynyddu'r cliriad uchder i gwrdd â safonau cenedlaethol yn debygol o arwain at fudd economaidd sylweddol, ac i baratoi rhestr yn nhrefn blaenoriaeth o'r strwythurau y dylid eu hastudio ymhellach. Bwriad ail gam y cynllun arfaethedig yw cynnal astudiaethau unigol ar y safleoedd sy'n cael blaenoriaeth.	Ranbarthol	
Cyfyngiadau ar Lwybrau – Cyfyngiadau Pwysau	Powys	Mae yna gyfyngiadau pwysau uchaf ar 46 o bontydd ym Mhowys ac mae nifer sylweddol o bontydd wedi'u hasesu fel rhai sydd â gallu is-safonol i gynnal llwyth cerbydau, ac sy'n destun trefnau monitro i leihau problemau teithio i'r gymuned leol. Nodwyd 8 o safleoedd lle mae'r cyfyngiadau pwysau presennol neu allu is-safonol yn rhwystro twf economaidd. Defnyddir rhestr o'r strwythurau yn nhrefn blaenoriaeth i raddio'r prosiectau yn ôl effaith economaidd y cyfyngiadau pwysau neu phetai'r bont yn cael ei thynnu dros dro. Un ystyriaeth bwysig wrth bennu blaenoriaeth fydd p'un ai ydy'r strwythur yn rhan o lwybr argyfwng a ddefnyddir os bydd Cefnffordd neu Briffordd ar gau.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol
Lleihau effaith Cerbydau Nwyddau Trwm ar gymunedau gwledig	Rhanbarthol	Lleihau effaith Cerbydau Nwyddau Trwm (sy'n cludo coed) ar gymunedau gwledig a'r rhwydwaith priffyrdd sy'n eu cysylltu. Mae Powys, Sir Gâr a Cheredigion yn rhan o brosiect cydweithredol, ynghyd â Cyfoeth Naturiol Cymru (y comisiwn coedwigaeth gynt), perchnogion tir preifat a chwmnïau cynaeafu coetiroedd. Nod Prosiect Cludo Coed Tywi yw cytuno ar fap llwybrau ac ati a darparu gwelliannau a gytunwyd i leddfu effaith y nwydd LIC pwysig hwn - ond mae angen iddo fod yn debycach i fodel Yr Alban, lle mae Llywodraeth yr Alban yn cyfrannu'n fwy ffurfiol ar lefel genedlaethol.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol
Astudiaeth a Chynllun Manwl Canolfan Teithio Llesol Y Drenwydd (cyn ac ar ôl y ffordd osgoi)	Powys	Mae'r mesurau hyn yn welliannau teithio llesol i gyd-fynd ag adeiladu Ffordd Osgoi'r Drenwydd, a thrwy hynny hyrwyddo agenda Llywodraeth Cymru o hybu gweithgaredd economaidd trwy gysylltedd a mynediad i gyflogaeth, hyfforddiant a chyfleoedd addysgol yn y rhan hon o Ardal Twf Lleol Dyffryn Hafren. Rhagwelir y bydd tair adran i'r ymyriadau: i) Gweithgaredd cyn y	County Priority Project	Local

		ffordd osgoi ar yr A483 / tynnu statws cefnffordd coridor yr A489 ii) Gweithgaredd ar ôl y ffordd osgoi ar yr A483 / tynnu statws cefnffordd coridor yr A489; a iii) rhwydwaith lleol. Bwriad yr ymyriadau arfaethedig fydd chwalu'r rhwystrau rhag teithio llesol o gyfeiriad y gogledd i'r de yn y dre, sy'n deillio o'r Afon Hafren a choridor presennol yr A483 / A489; gwella mynediad i deithio llesol ar y prif goridor o'r dwyrain i'r gorllewin; gan sicrhau'r cysylltiadau teithio llesol gorau i'r prif ardaloedd cyflogaeth (h.y. ystadau diwydiannol, canol y dref, yr ardal manwerthu ddwyreiniol), yr orsaf drenau a bysiau, y coleg addysg bellach a sefydliadau addysgol eraill.		
Safleoedd Parcio a Theithio	Pob Awdurdod	Bydd y cynllun yn darparu safleoedd parcio a theithio mewn mannau strategol. Mae yna ardaloedd cyflogaeth mawr wedi'u lleoli y tu hwnt i ffiniau'r Sir o fewn cyrraedd trigolion, sy'n cynnig cyfleoedd cyflogaeth mwy amrywiol na'r hyn sydd ar gael yn lleol. Nod y Cynllun Parcio a Theithio yw agor y marchnadoedd cyflogaeth hyn i drigolion trwy leihau'r costau teithio. Mae yna gyfleoedd i greu nifer o gyfleusterau parcio a rhannu ar hyd prif lwybrau er mwyn caniatáu i bobl barcio'n ddiogel a rhannu cerbydau i gyrraedd pen eu taith, ac i ddatblygu cyfnewidfeydd trafnidiaeth teithwyr yn y canolfannau hyn. Nodir 5 safle strategol allweddol i ddechrau, gyda'r bwriad o gynyddu'r nifer i 12, yn dibynnu ar lwyddiant cymharol y safleoedd cyntaf.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Lleol
Prosiect Dosbarthiad Cynaliadwy Canolbarth Cymru	Ceredigion	Prosiect sy'n dod â phartneriaid posib ynghyd o'r sectorau cyhoeddus a phreifat i nodi cyfleoedd i ddatblygu un neu ragor o gyfleusterau trafnidiaeth cludo nwyddau, er mwyn trosglwyddo cludiant nwyddau o'r ffyrdd i'r rheilffyrdd, a chaniatáu dosbarthu nwyddau lleol mewn ffordd fwy amgylcheddol gynaliadwy, a chynnal astudiaeth i'r patrymau dosbarthu presennol. Mae'r Cyngor am weld mwy o ddefnydd o'r rheilffyrdd i gludo nwyddau fel bod llai o gerbydau nwyddau trwm yn defnyddio'r rhwydwaith ffyrdd rhanbarthol.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol
Teithio Llesol ar gyfer Ardaloedd Twf	Powys	Bydd y cynlluniau arfaethedig sy'n cwrdd â gofynion y Ddeddf Teithio Llesol newydd o fewn Ardaloedd Twf Lleol ar gyfer "ardaloedd dynodedig" ym Mhowys, sef Y Drenewydd, Llandrindod ac Aberhonddu. Mae yna nifer o	Prosiect Blaenoriaeth	Lleol/Rhanbarthol

		siwrneiau o fewn yr Ardaloedd Twf Lleol hyn ym Mhowys sy'n llai na 5km. Gwneir y siwrneiau hyn i gyrraedd gwaith neu wasanaethau lleol ac maent yn un o'r prif resymau dros dagfeydd lleol ar adegau prysur. Byddai rhaglen o welliannau i'r seilwaith Teithio Llesol, ynghyd â "mesurau meddal" eraill yn helpu i leddfa tagfeydd yn lleol ac yn hyrwyddo newid moddol.	Sirol	
Ardaloedd Twf Lleol – Mynediad i Ganol Trefi	Powys	Nod y cynllun yw gwella mynediad i safleoedd cyflogaeth trwy leihau tagfeydd traffig a gwella'r cyfleusterau parcio presennol. Bydd y cynllun yn canolbwyntio ar dair Ardal Twf Lleol ym Mhowys. Bydd y cynllun yn cynnwys astudiaeth o dagfeydd mewn trefi, yn nodi tueddiadau, problemau ar adegau prysur, ac yn cynnig argymhellion i leihau tagfeydd traffig. Cynhelir adolygiad o'r cyfleusterau parcio sydd ar gael yn y tair tref, ynghyd ag awgrymiadau am welliannau yn ogystal.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Lleol/Rhanbarthol
Teithio Llesol ar gyfer ardaloedd "dynodedig"	Pob Awdurdod	Bydd y cynllun arfaethedig yn anelu at gwrdd â gofynion Deddf Teithio Llesol [Cymru] 2013 ymhob ardal Awdurdod Lleol, trwy ariannu gwelliannau i lwybrau cerdded a seiclo. Yn Ne Gwynedd, bydd hyn yn cynnwys pedair ardal ddynodedig Blaenau Ffestiniog, Tywyn, Dolgellau a'r Bermo. Ym Mhowys bwriedir gweithredu Cam 1 o fewn tair o ardaloedd aneddiadau Ddeddf Teithio Llesol Powys, sef Y Trallwng, Ystradgynlais a Llanandras. Yng Ngheredigion, mae yna brosiectau ar droed yn Aberteifi a Llanbedr P.S., yn ogystal ag Aberystwyth. Mae gwelliannau eraill i lwybrau 'Teithio Llesol' ar y gweill, gyda pheth gwaith yn mynd rhagddo ar hyn o bryd, gan gynnwys gosod arwyddion ar Lwybr 82 o'r Rhwydwaith Seiclo Cenedlaethol a elwir yn Lôn Teifi, sef llwybr 98 milltir o Aberystwyth i Abergwaun. Mae hwn yn cynnwys Tregaron, Llanbedr P.S., Castellnewydd Emlyn, Llandysul ac Aberteifi, sydd wedi'u lleoli o fewn Ardal Twf Lleol Dyffryn Teifi.	Prosiect Blaenoriaeth Ranbarthol	Lleol
Gwelliannau i'r Seilwaith Coridorau Bysiau Strategol	Pob Awdurdod	Mae Awdurdodau Lleol am wella'r seilwaith gwasanaethau bysiau lleol ar hyd llwybrau strategol allweddol, trwy ddarparu cyfleusterau aros sy'n gyson o safon uchel, yn unol â Safonau Statudol y Bartneriaeth Bysiau o Ansawdd. Bydd y ddarpariaeth yn cynnwys, fel safon ofynnol, cyrbau lefel uwch,		Lleol

		gwybodaeth gyson ger safleoedd bws (a gydlynir trwy Traveline Cymru) a, lle bo modd, arwydd safle bws wedi'i oleuo ac arosfan bws.		
Gwelliannau Cyfalaf i Drafnidiaeth Gyhoeddus, Trafnidiaeth Fflyd a Thrafnidiaeth Gymunedol	Pob Awdurdod	Bwriad pecyn y cynllun fydd darparu ffrwd o arian cyfalaf ar gyfer trafndiaeth gyhoeddus, trafndiaeth y Cyngor Sir a phartneriaethau fflyd, a thrafnidiaeth gymunedol/sector gwirfoddol ar gyfer prynu neu newid eu cerbydau, a'u cynorthwyo i reoli siwrneiau'n ganolog ac amserlennu systemau er mwyn gweithredu'n fwy effeithlon a chynyddu'r ddarpariaeth.		Lleol
Gwella Hybiau Rheilffordd	Pob Awdurdod	Mae'r cynllun yn cynnwys gwella mynediad i orsafoedd trenau. Ym Mhowys mae hyn yn cynnwys Cynllun A – Cyfnewidfa Gorsaf Drenau Machynlleth: cyfnewidfa trenau/bysiau a gwell cyfleusterau parcio, a Chynllun B) Mwy o Fannau Parcio yng Ngorsaf Drenau Caersws.		Lleol
Gwybodaeth Trafnidiaeth Gyhoeddus	Pob Awdurdod	Nod y cynllun hwn yw darparu'r canlynol o fewn y rhanbarth: <ul style="list-style-type: none"> • Gwybodaeth Bysiau Amser Real - arddangosfeydd gwybodaeth sefydlog o fewn cyfnewidfeydd allweddol - megis Porth Trafnidiaeth Teithwyr Aberystwyth. • Wi-Fi o fewn cyfnewidfeydd a hybiau trafndiaeth gyhoeddus strategol lle nad oes dim neu fawr ddim signal ffôn symudol, i alluogi defnyddwyr trafndiaeth gyhoeddus i dderbyn gwybodaeth gyfredol/newydd i deithwyr trwy gyfrwng y rhyngrwyd ac apiau. • Gwelliannau cysylltiedig i hygyrchedd gwybodaeth teithio a'r modd y'i cyflwynir 		Lleol
Seilwaith Trafnidiaeth Teithwyr Rhanbarthol	Ceredigion	Pecyn o welliannau allweddol i'r seilwaith o goridorau trafndiaeth teithwyr sydd i'w roi ar waith ar draws Ceredigion. Yn cynnwys prynu a gosod arosfannau bws newydd, polion a baneri, casys amserlenni/arddangosfeydd gwybodaeth, cyrbau lefel uwch (lle bo angen), cyfleusterau parcio beiciau, mynediad gwell a mwy diogel i gerddwyr, goleuadau (lle bo angen) ac ymestyn Gwybodaeth Amser Real i Aberystwyth (Porth Trafnidiaeth Teithwyr), ynghyd â gwelliannau cysylltiedig o ran argaeledd gwybodaeth teithio a'r modd y'i cyflwynir.		Lleol
Diogelwch Beiciau Modur	Pob Awdurdod	Mae Swyddogion Diogelwch Ffyrdd Awdurdodau Lleol yn gweithio mewn partneriaeth â'r gwasanaethau brys a mentrau'r Heddlu i wella diogelwch beicwyr modur, sy'n broblem fawr yn yr ardal. Bydd y cynllun yn dadansoddi adroddiadau am ddamweiniau ac yn cyflwyno gwelliannau i hybu diogelwch megis rhwystrau diogelwch beiciau modur, arwyddion, marciau ffordd a mân waith ffisegol.		Cenedlaethol

Arwyddion Cyflymder Traffig Rhyngweithiol	Pob Awdurdod Lleol	Mae'r cynllun yn caniatáu gosod neu ailosod arwyddion cyflymder rhyngweithiol i leihau'r cyflymdra teithio trwy drefi a phentrefi'r rhanbarth.		Lleol
Effeithlonrwydd Ynni/Diogelwch – Adnewyddu Golau Stryd	Pob Awdurdod	Mae nifer o golofnau golau stryd ar draws y rhanbarth dros ddeugain mlwydd oed ac ar hyn o bryd mae'r llusernau/lampau sydd ynddyn nhw'n aneffeithlon. Yng Ngheredigion, er enghraifft, mae'r Cyngor yn ddiweddar wedi newid miloedd o oleuadau stryd ar draws y Sir i'r dechnoleg ynni effeithlon LED ddiweddaraf. Mae'r colofnau hyn, fodd bynnag, yn anaddas i'w newid am rhai LED. Byddai eu hadnewyddu'n caniatáu i Gynghorau gwblhau'r rhaglen newid i LED. Oni bai bod y colofnau'n cael eu newid yn fuan, bydd y Cynghorau'n gorfod eu tynnu oddi yno.		Lleol
Gwella Diogelwch Cyffyrdd	Pob Awdurdod	<p>Mae'r cynllun yn cynnwys gwelliannau i fannau, yn enwedig ger cyffyrdd, lle cafwyd problemau sylweddol o ran damweiniau ffordd. Bydd y cynlluniau'n cynnwys y mathau canlynol o welliannau: tynnu lonydd cyflymu/arafu, gwella arwyddion a llinellau ffyrdd; adlinio; gwella wyneb y ffordd, creu wyneb ffordd newydd a gwella llinellau gweld (llinellau gweld hawdd eu cynnal).</p> <p>Er enghraifft, mae'r gwaith o ddatblygu Campws Arloesi yn IBERS, Plas Gogerddan gyda buddsoddiad o £40m, yn gofyn am welliannau i'r gyffordd ar yr A4159 i hwyluso swyddi a thwf ar y campws. Yn ogystal bydd angen gwella mynediad a diogelwch ar y ffordd i deithwyr ar y briffordd ger y Campws. Bydd y gwaith hwn yn cyd-fynd ag ymyriadau teithio llesol a chynaliadwy pellach arfaethedig a fydd yn cysylltu'r safle â chymunedau cyfagos, ynghyd â gwelliannau arfaethedig i'r seilwaith a gwasanaethau trafniadaeth gyhoeddus.</p>		Lleol
Cysylltiadau Dwyrain- Gogledd Canolbarth Powys: B4358 Beulah i'r A4081 Llanhir	Powys	Y B4358 yw'r ffordd a ffafrir gan gerbydau ysgafn sy'n teithio o Lanymddyfri i Landrindod ar hyn o bryd, ond mae'n is-safonol ac mae iddi gyfyngiad pwysau amwynder. Ceir ardaloedd helaeth o goedwigaeth yn ne orllewin y sir a byddai gwelliannau i'r ffordd yn darparu busnesau â chyfleoedd cyflogaeth sy'n gysylltiedig â choedwigaeth, gan greu opsiwn teithio i'r gorllewin o Lanfair-ym-Muallt, oherwydd gallai Cerbydau Nwyddau Trwm deithio o'r A483 i'r A470 i fynd i'r Gogledd a'r De, gan gynnwys i'r melinau coed ym Mhontnewydd ar Wy.		Powys

Cynnal ac ymestyn rhwydwaith gwasanaeth a seilwaith 'T' TrawsCymru	Llywodraeth Cymru/ Pob Awdurdod	Parhau i gynnal ac ymestyn rhwydwaith gwasanaeth bysiau strategol cenedlaethol/rhanbarthol Llywodraeth Cymru, gan ddarparu rhwydwaith o lwybrau cenedlaethol/rhanbarthol craidd sy'n cysylltu â llwybrau bysiau lleol a gorsafoedd trenau. Mae rhwydwaith TrawsCymru'n gweithredu ochr yn ochr â'r rhwydwaith rheilffyrdd i ddarparu cysylltiadau rhwng canolfannau rhanbarthol ar draws Cymru, a darparu gwasanaeth hanfodol yn yr ardaloedd mwy gwledig mae'n gweithredu ynddynt.		Pob un
--	---------------------------------	---	--	--------

ATODIAD C – CORIDOR CYSYLLTEDD STRATEGOL DWYRAIN-GORLLEWIN

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol	Delivery Authority
A458 Buttington Cross i Wollaston Cross	Llywodraeth Cymru a'r Adran Drafnidiaeth ar y cyd	Mae 90% o'r cynllun hwn yng Nghymru a 10% yn Lloegr. Yn 2009, rhoddodd Llywodraeth Cymru flaenoriaeth uchel i'r cynllun hwn o fewn ei rhaglen Cefnffyrdd, ond roedd angen astudiaeth i nodi'r ffordd orau o ddatrys y problemau, ac roedd hon i ddod ar ôl Ebrill 2010. Ym mis Rhagfyr 2013 nododd Llywodraeth Cymru nad oedd y cynllun trawsffiniol hwn wedi'i gynnwys bellach ar raglen Asiantaeth Priffyrdd Lloegr o brif brosiectau rhanbarthol.		Partneriaeth Tyfu Canolbarth Cymru / Cynllun Menter Leol y Gororau	
Gwelliannau ar linell yr A44	Llywodraeth Cymru / Powys	Mae yna nifer o ddamweiniau ar y ffordd hon sy'n golygu y gall fod ar gau am oriau lawer, ac yn ôl canlyniadau diweddaraf Rhaglen Asesu Ffyrdd Ewrop (EuroRAP) fe'i hystyrir y fwyaf peryglus yng Nghymru, yn enwedig rhwng Aberystwyth a Llangurig, sef y rhan sydd â statws Cefnffordd, ac sydd felly dan ofal Llywodraeth Cymru. Er bod y ffordd wedi'i nodi yng Nghynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol 2015, ni wyddys hyd yn hyn beth yw natur y gwelliannau, a dylai unrhyw fesurau i leihau perygl, megis cyfyngiadau cyflymder, fod yn drefniant dros dro'n unig, gyda'r bwriad o wneud gwelliannau i'r briffordd er mwyn gwella diogelwch a chysylltedd. Byddai'r rhan o'r A44 i gyfeiriad y dwyrain, rhwng Rhaeadr â'r ffin ger Tref-y-Clawdd, sy'n Ffordd Sirol, hefyd yn elwa o welliannau.		Partneriaeth Tyfu Canolbarth Cymru – Ceredigion/Powys	
Gwelliannau ar linell yr A494 rhwng Bala a Llanuwchllyn	Llywodraeth Cymru	Cael gwared â mannau cul, uwchraddio cyffyrdd/cylchfannau a chael dwy lôn i un cyfeiriad ac un i'r cyfeiriad arall lle bo modd.		Gwynedd	
Gwelliannau ar linell y B4393 (sy'n cysylltu'r A483 â'r A485)	Powys	Mae hwn yn brif lwybr cyswllt rhwng dwy gefnffordd bwysig, yn gyswllt trawsffiniol â Lloegr, ac yn destun problemau gwydnwch mynych a rheolaidd.			
A458 Sylfaen i Cyfronydd	Llywodraeth Cymru	Angen mesurau ychwanegol i fynd i'r afael â phroblem llifogydd yng Nghyfronydd.			

Ardal Masnachfaint Rheilffyrdd Cymru a'r Gororau – Seilwaith Network Rail

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
Gwasanaeth llawn bob awr o leiaf ar Brif Linell y Cambrian	Llywodraeth Cymru dan Fasnachfaint Rheilffyrdd	Yn sgil y buddsoddiad i uwchraddio'r rheilffordd a darparu gwasanaethau ychwanegol, mae galw cynyddol am wasanaeth llawn bob awr i hyrwyddo twf economaidd.		Tyfu Canolbarth Cymru/ Ceredigion/ Powys/Cynllun Menter Leol y Gororau
Gwasanaeth llawn bob dwyawr o leiaf ar Linell Arfordir y Cambrian	Llywodraeth Cymru dan Fasnachfaint Rheilffyrdd	Yn sgil y buddsoddiad i uwchraddio'r rheilffordd a darparu gwasanaethau ychwanegol, mae galw cynyddol am wasanaeth llawn bob dwyawr i hyrwyddo twf economaidd.		Tyfu Canolbarth Cymru/ Powys/ Gwynedd
Gwasanaeth llawn bob dwyawr o leiaf ar linell Calon Cymru	Llywodraeth Cymru dan Fasnachfaint Rheilffyrdd	Yn sgil y buddsoddiad i uwchraddio'r rheilffordd a darparu gwasanaethau ychwanegol, mae galw cynyddol am wasanaeth llawn bob dwyawr i hyrwyddo twf economaidd.		Tyfu Canolbarth Cymru/ Powys

Uwchraddio gorsafoedd i ddarparu mynediad llawn ac integreiddio dulliau teithio (Gwella Hybiau Rheilffyrdd)	Llywodraeth Cymru dan Fasnachfrait Rheilffyrdd	Rhaid gwella safonau'r seilwaith i sicrhau mynediad i bawb ymhob gorsaf drenau. Mae'r cynllun yn cynnwys gwelliannau i hygyrchedd gorsafoedd trenau. Ym Mhowys mae hyn yn cynnwys, ar gyfer y tymor canolig a'r tymor hirach, Gynllun maes parcio a chyfnewidfa bysiau Machynlleth; Cynllun Cyfnewidfa Gorsaf Drenau Caersws: cyfnewidfa trenau/bysiau a maes parcio, a Chynllun Cyfnewidfa Gorsaf Drenau Llandrindod: cyfnewidfa trenau/bysiau a maes parcio ehangach; Gwelliannau i hygyrchedd Cyffordd Dyfi (i ddarparu gwell mynediad yn ôl ac ymlaen i'r orsaf o'r gefnffordd, a darparu ar gyfer ystyried creu mynediad yn ôl ac ymlaen i'r orsaf o Lwybr Arfordir Cymru (gan arwain at welliannau i'r bont yno i ganiatáu'r opsiwn o gael Llwybr yr Arfordir yn croesi aber yr afon - fel gyda Phont y Bermo ar draws y Fawddach); Borth; Y Drenewydd; a'r Trallwng.		Tyfu Canolbarth Cymru/ Ceredigion/ Powys/ Gwynedd
Gwella mynediad i'r Rhwydwaith Rheilffyrdd	Llywodraeth Cymru/Pob Awdurdod	Bydd pecyn y cynllun yn anelu at ddarparu arian cyfalaf er mwyn i awdurdodau lleol allu gwella mynediad i'r gwasanaethau rheilffyrdd a'r seilwaith presennol. Bydd hyn yn cynnwys gweithio gyda'r diwydiant rheilffyrdd, Llywodraeth Cymru, grwpiau defnyddwyr rheilffyrdd a chymunedau lleol i nodi cynlluniau posib, a mynd ati i ddatblygu ac ariannu'r cynlluniau hynny.		Tyfu Canolbarth Cymru/Pob Awdurdod
Gwella hygyrchedd y rheilffordd ranbarthol - Gorsaf Drenau Bow Street	Llywodraeth Cymru /Yr Adran Drafnidiaeth/ Ceredigion	Bydd y cynllun hwn yn cyd-fynd â'r cynnig i adeiladu cyfleuster Parcio a Theithio yn Bow Street, a bydd yn ail gam cynllun trafnidiaeth gyhoeddus gyffredinol integredig ar gyfer Bow Street. Bydd yr Awdurdod Lleol yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru ar yr achos busnes ar gyfer gorsaf newydd arfaethedig. Bydd yr Achos Busnes yn canolbwyntio ar Bow Street yn unig a bydd angen iddo roi ystyriaeth i ddatblygiadau mwy diweddar a fydd yn cryfhau Cymhareb Busnes:Cost adeiladu gorsaf newydd – yn arbennig y cynlluniau i ddatblygu safle IBERS Prifysgol Aberystwyth yng Ngogerddan gerllaw. Mae'r cynllun i greu gorsaf drenau yn Bow Street yn debygol o fod yn un tymor canolig neu dymor hirach.		Tyfu Canolbarth Cymru/ Ceredigion

Tynnu'r Croesfannau Rheilffordd ar yr A4120 yn Llanbadarn Fawr	Ceredigion /Network Rail			Ceredigion
--	--------------------------	--	--	------------

Mae Cynllun Trafnidiaeth Lleol ar y Cyd Canolbarth Cymru wedi nodi'r Prosiectau Seilwaith canlynol sydd eu hangen rhwng 2017 a 2020

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
A44 – Troadau Coedwig Maesyfed a Llwybrau Dwyrain-Gorllewin	Powys	Mae troadau coedwig yr A44 yn rhan droellog o'r ffordd ar y llwybr cyswllt allweddol hwn rhwng Swydd Henffordd a Phowys. Er bod rhywfaint o waith wedi'i gwblhau, mae angen gwella'r rhan gyfan. Gellid ymestyn cwrdd y 'cynllun' i gynnwys llwybrau eraill o'r dwyrain i'r gorllewin fel yr A488, A44, A489, A438 ac A495 sydd â phroblemau tebyg, gan ganiatáu graddio/blaenoriaethu. Gallai'r gwelliannau gynnwys mesurau megis arwyddion, llinellau, gwelliannau i gyffyrdd, gwella'r gwelededd ger cyffyrdd, ailbroffilio neu ail-osod wyneb y ffordd.	Prosiect Blaenoriaeth Ranbarthol	Rhanbarthol
Llwybrau Strategol – Lleihau'r Perygl o Lifogydd	All Authorities	Mae rhan helaeth o'r rhanbarth yn wledig iawn, gydag aneddiadau gwasgaredig a dim ond ychydig o ganolfannau sy'n cynnig amrywiaeth eang o gyfleoedd gwaith. Er bod yr incwm yn isel ar gyfartaledd mae nifer o bobl yn berchen ceir o anghenraid. Pan fydd llifogydd yn effeithio ar y cysylltedd â'r ardaloedd hyn, mae hynny yn ei dro'n effeithio ar fynediad i gyflogaeth a gwasanaethau. Bydd y prosiect hwn yn mynd i'r afael ag ardaloedd lle mae llifogydd yn effeithio ar gysylltedd.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol
Cryfhau Pontydd (Mannau Cul)	Gwynedd	Mae nifer sylweddol o bontydd wedi'u hasesu fel rhai sydd â gallu is-safonol i gynnal llwyth cerbydau ac sy'n destun trefnau monitro i leihau problemau teithio i'r gymuned lleol. Nodwyd 14 o safleoedd lle mae'r cyfyngiadau pwysau presennol neu allu is-safonol yn rhwystro twf economaidd. Bydd y cynllun arfaethedig yn ailddecio, ailwampio neu'n atgyfnerthu'r pontydd hyn	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
		fesul un yn ôl trefn blaenoriaeth. Un ystyriaeth bwysig wrth bennu blaenoriaeth fydd p'un ai ydy'r strwythur yn rhan o lwybr argyfwng a ddefnyddir os bydd Cefnffordd neu Briffordd ar gau.		
Cyfyngiadau ar Lwybrau – Cyfyngiadau Uchder	Powys	Mae yna 28 o bontydd ym Mhowys lle mae'r cliriad uchder yn is na'r gofyniad lleiaf ar gyfer cerbydau sy'n cydymffurfio â'r Rheoliadau Adeiladu a Defnyddio (isafswm o 5.03m); nodwyd 15 safle lle mae pontydd gyda chyfyngiad uchder ar ffyrdd y sir yn atal twf economaidd ar hyn o bryd. Bwriad y cynllun arfaethedig yw cynnal astudiaeth ddichonoldeb gychwynnol ar bob un o'r 15 safle i nodi'r safleoedd hynny lle byddai cynyddu'r cliriad uchder i gwrdd â safonau cenedlaethol yn debygol o arwain at fudd economaidd sylweddol, ac i baratoi rhestr yn nhrefn blaenoriaeth o'r strwythurau y dylid eu hastudio ymhellach. Bwriad ail gam y cynllun arfaethedig yw cynnal astudiaethau unigol ar y safleoedd sy'n cael blaenoriaeth.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol
Cyfyngiadau ar Lwybrau – Cyfyngiadau Pwysau	Powys	Mae yna gyfyngiadau pwysau uchaf ar 46 o bontydd ym Mhowys ac mae nifer sylweddol o bontydd wedi'u hasesu fel rhai sydd â gallu is-safonol i gynnal llwyth cerbydau ac sy'n destun trefnau monitro i leihau problemau teithio i'r gymuned leol. Nodwyd 8 o safleoedd lle mae'r cyfyngiadau pwysau presennol neu allu is-safonol yn rhwystro twf economaidd. Defnyddir rhestr o'r strwythurau yn nhrefn blaenoriaeth i raddio'r prosiectau yn ôl effaith economaidd y cyfyngiadau pwysau neu petai'r bont yn cael ei thynnu dros dro. Un ystyriaeth bwysig wrth bennu blaenoriaeth fydd p'un ai ydy'r strwythur yn rhan o lwybr argyfwng a ddefnyddir os bydd Cefnffordd neu Briffordd ar gau.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol
Lleihau effaith Cerbydau Nwyddau Trwm ar gymunedau gwledig	Rhanbarthol	Lleihau effaith Cerbydau Nwyddau Trwm (sy'n cludo coed) ar gymunedau gwledig a'r rhwydwaith priffyrdd sy'n eu cysylltu. Mae Powys, Sir Gâr a Cheredigion yn rhan o brosiect cydweithredol, ynghyd â Cyfoeth Naturiol Cymru (y comisiwn coedwigaeth gynt), perchnogion tir preifat a chwmnïau cynaeafu coetiroedd. Nod Prosiect Cludo Coed Tywi yw cytuno ar fap	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
		Ilwybrau ac ati a darparu gwelliannau a gytunwyd i leddfu effaith y nwydd LIC pwysig hwn – ond mae angen iddo fod yn debycach i fodel Yr Alban, lle mae Llywodraeth yr Alban yn cyfrannu'n fwy ffurfiol ar lefel genedlaethol.		

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
Safleoedd Parcio a Theithio	Pob Awdurdod	<p>Bydd y cynllun yn darparu safleoedd parcio a theithio mewn mannau strategol. Mae yna ardaloedd cyflogaeth mawr wedi'u lleoli y tu hwnt i ffiniau'r Sir o fewn cyrraedd trigolion, sy'n cynnig cyfleoedd cyflogaeth mwy amrywiol na'r hyn sydd ar gael yn lleol. Nod y Cynllun Parcio a Theithio yw agor y marchnadoedd cyflogaeth hyn i drigolion trwy leihau'r costau teithio.</p> <p>Mae yna gyfleoedd i greu nifer o gyfleusterau parcio a rhannu ar hyd prif lwybrau er mwyn caniatáu i bobl barcio'n ddiogel a rhannu cerbydau i gyrraedd pen eu taith, ac i ddatblygu cyfnewidfeydd trafnidiaeth teithwyr yn y canolfannau hyn. Nodir 5 safle strategol allweddol i ddechrau, gyda'r bwriad o gynyddu'r nifer i 12, yn dibynnu ar lwyddiant cymharol y safleoedd cyntaf.</p>	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Lleol
Prosiect Dosbarthiad Cynaliadwy Canolbarth Cymru	Ceredigion	Prosiect sy'n dod â phartneriaid posib ynghyd o'r sectorau cyhoeddus a phreifat i nodi cyfleoedd i ddatblygu un neu ragor o gyfleusterau trafnidiaeth cludo nwyddau, er mwyn trosglwyddo cludiant nwyddau o'r ffyrdd i'r rheilffyrdd, a chaniatáu dosbarthu nwyddau lleol mewn ffordd fwy	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
		amgylcheddol gynaliadwy, a chynnal astudiaeth i'r patrymau dosbarthu presennol. Mae'r Cyngor am weld mwy o ddefnydd o'r rheilffyrdd i gludo nwyddau fel bod llai o gerbydau nwyddau trwm yn defnyddio'r rhwydwaith ffyrdd rhanbarthol.		
Parcio a Theithio Aberystwyth	Ceredigion/ Llywodraeth Cymru	Bydd y cynllun yn datblygu ac yn gweithredu dau gynllun Parcio a Theithio newydd arfaethedig yn Rhydyfelin, ger Cefnffordd yr A487, 2.5 milltir i'r de o Aberystwyth ac yn Bow Street - ger Cefnffordd yr A487, 3.5 milltir i'r gogledd o Aberystwyth. Mae'r ddau safle wedi'u lleoli mewn mannau strategol i wasanaethu/rhyng-gipio cymudwyr lleol i Aberystwyth, gan leihau tagfeydd ar y gefnffordd, a gwella mynediad i swyddi a gwasanaethau. Mae cynllun Bow Street wedi'i ddatblygu fel cyfnewidfa trafnidiaeth gyhoeddus lawn (gan gynnwys gorsaf drenau), ac fe'i datblygwyd ymhellach yn ystod 2016 gan arwain at gais gan Lywodraeth Cymru i'r Adran Drafnidiaeth/Network Rail am arian Grant Gorsafoedd Newydd 2.	Prosiect Blaenoriaeth Sirol	Rhanbarthol/ Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
Teithio Llesol ar gyfer ardaloedd "dynodedig"	Pob Awdurdod	Bydd y cynllun arfaethedig yn anelu at gwrdd â gofynion Deddf Teithio Llesol [Cymru] 2013 ymhob ardal Awdurdod Lleol, trwy ariannu gwelliannau i lwybrau cerdded a seiclo. Yn Ne Gwynedd, bydd hyn yn cynnwys pedair ardal ddynodedig Blaenau Ffestiniog, Tywyn, Dolgellau a'r Bermo. Ym Mhowys bwriedir gweithredu Cam 1 o fewn tair o ardaloedd aneddiadau	Prosiect Blaenoriaeth Rhanbarthol	Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
		<p>Ddeddf Teithio Llesol Powys, sef Y Trallwng, Ystradgynlais a Llanandras.</p> <p>Yng Ngheredigion, mae yna brosiectau ar droed yn Aberteifi a Llanbedr P.S., yn ogystal ag Aberystwyth. Mae gwelliannau eraill i lwybrau 'Teithio Llesol' ar y gweill, gyda pheth gwaith yn mynd rhagddo ar hyn o bryd, gan gynnwys gosod arwyddion ar Lwybr 82 o'r Rhwydwaith Seiclo Cenedlaethol a elwir yn Lôn Teifi, sef llwybr 98 milltir o Aberystwyth i Abergwaun. Mae hwn yn cynnwys Tregaron, Llanbedr P.S., Castellnewydd Emlyn, Llandysul ac Aberteifi, sydd wedi'u lleoli o fewn Ardal Twf Lleol Dyffryn Teifi.</p>		
Llwybr Aml-ddefnydd Lôn Tryweryn	Gwynedd	Byddai'r cynllun yn creu llwybr aml-ddefnydd rhwng Y Bala, trwy Fron Goch, i'r Ganolfan Raffio Dŵr Gwyn Cenedlaethol yn Nhryweryn. Mae'r llwybr arfaethedig yn dilyn rhan o hen linell rheilffordd y Great Western o'r Bala i Flaenau Ffestiniog gan fwyaf, ac mae'n 6.8km o hyd.		Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
Gwelliannau i'r Seilwaith Coridorau Bysiau Strategol	Pob Awdurdod	<p>Mae Awdurdodau Lleol am wella'r seilwaith gwasanaethau bysiau lleol ar hyd llwybrau strategol allweddol, trwy ddarparu cyfleusterau aros sy'n gyson o safon uchel, yn unol â Safonau Statudol y Bartneriaeth Bysiau o Ansawdd.</p> <p>Bydd y ddarpariaeth yn cynnwys, fel safon ofynnol, cyrbau lefel uwch, gwybodaeth gyson ger safleoedd bws (a gydlynir trwy Traveline Cymru) a, lle bo modd, arwydd safle bws wedi'i oleuo ac arosfan bws.</p>		Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
Gwelliannau Cyfalaf i Drafnidiaeth Gyhoeddus, Trafnidiaeth Fflyd a Thrafnidiaeth Gymunedol	Pob Awdurdod	Bwriad pecyn y cynllun fydd darparu ffrwd o arian cyfalaf ar gyfer trafndiaeth gyhoeddus, trafndiaeth y Cyngor Sir a phartneriaethau fflyd, a thrafnidiaeth gymunedol/sector gwirfoddol ar gyfer prynu neu newid eu cerbydau, a'u cynorthwyo i reoli siwrneiau'n ganolog ac amserlennu systemau er mwyn gweithredu'n fwy effeithlon a chynyddu'r ddarpariaeth.		Lleol
Gwella Hybiau Rheilffyrdd	Pob Awdurdod	Mae'r cynllun yn cynnwys gwella mynediad i orsafoedd trenau. Ym Mhowys mae hyn yn cynnwys Cynllun A – Cyfnewidfa Gorsaf Drenau Machynlleth: cyfnewidfa trenau/bysiau a gwell cyfleusterau parcio, a Chynllun B) Mwy o Fannau Parcio yng Ngorsaf Drenau Caersws.		Lleol
Gwybodaeth Trafnidiaeth Gyhoeddus	Pob Awdurdod	Nod y cynllun hwn yw darparu'r canlynol o fewn y rhanbarth: <ul style="list-style-type: none"> Gwybodaeth Bysiau Amser Real - arddangosfeydd gwybodaeth sefydlog o fewn cyfnewidfeydd allweddol - megis Porth Trafnidiaeth Teithwyr Aberystwyth. Wi-Fi o fewn cyfnewidfeydd a hybiau trafndiaeth gyhoeddus strategol lle nad oes dim neu fawr ddim signal ffôn symudol, i alluogi defnyddwyr trafndiaeth gyhoeddus i dderbyn gwybodaeth gyfredol/newydd i deithwyr trwy gyfrwng y rhyngwrdd ac apiau. Gwelliannau cysylltiedig i hygyrchedd gwybodaeth teithio a'r modd y'i cyflwynir 		Lleol
Gwybodaeth Trafnidiaeth 'Amser Go iawn' i Deithwyr trwy Ap Ffôn Clyfar	Pob Awdurdod	Bwriad y prosiect yw lledaenu cynllun ap symudol ar lwybrau bysiau, a all roi gwybodaeth 'amser go iawn' i deithwyr trwy gyfrwng dyfais ar y gwasanaeth bws sy'n cyfathrebu â ffôn clyfar. Mae yna botensial i ddarparu gwybodaeth i deithwyr sy'n well na gwybodaeth 'amser real', am ei fod yn 'dysgu'r' llwybr a'r amser a gymerir i deithio rhwng pob stop, a gall felly drosglwyddo'r wybodaeth honno i deithwyr sy'n aros. Ffynhonnell y data fydd Traveline Cymru. Mae'r ap wedi'i dreialu'n llwyddiannus ar un llwybr yng Nghanolbarth Cymru ac mae wedi'i ledaenu erbyn hyn i wasanaethau bysiau lleol eraill a gefnogir ym Mhowys. Mae yna botensial hefyd (o'i ddatblygu ymhellach) i greu 'porthol'		Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
		gwybodaeth trafndiaeth gyhoeddus integredig a thocynnau talu ymlaen llaw, i gyd yn yr un lle.		
Seilwaith Trafnidiaeth Teithwyr Rhanbarthol	Ceredigion	Pecyn o welliannau allweddol i'r seilwaith o goridorau trafndiaeth teithwyr sydd i'w roi ar waith ar draws Ceredigion. Yn cynnwys prynu a gosod arosfannau bws newydd, polion a baneri, casys amserlenni/arddangosfeydd gwybodaeth, cyrbau lefel uwch (lle bo angen), cyfleusterau parcio beiciau, mynediad gwell a mwy diogel i gerddwyr, goleuadau (lle bo angen) ac ymestyn Gwybodaeth Amser Real i Aberystwyth (Porth Trafnidiaeth Teithwyr), ynghyd â gwelliannau cysylltiedig o ran argaeledd gwybodaeth teithio a'r modd y'i cyflwynir.		Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
Diogelwch Beiciau Modur	Pob Awdurdod	Mae Swyddogion Diogelwch Ffyrdd Awdurdodau Lleol yn gweithio mewn partneriaeth â'r gwasanaethau brys a mentrau'r Heddlu i wella diogelwch beicwyr modur, sy'n broblem fawr yn yr ardal. Bydd y cynllun yn dadansoddi adroddiadau am ddamweiniau ac yn cyflwyno gwelliannau i hybu diogelwch megis rhwystrau diogelwch beiciau modur, arwyddion, marciau ffordd a mân waith ffisegol.		Cenedlaethol
Arwyddion Cyflymder Traffig Rhyngweithiol	Pob Awdurdod Lleol	Mae'r cynllun yn caniatáu gosod neu ailosod arwyddion cyflymder rhyngweithiol i leihau'r cyflymdra teithio trwy drefi a phentrefi'r rhanbarth.		Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
Effeithlonrwydd Ynni/Diogelwch – Adnewyddu Golau Stryd	Pob Awdurdod	Mae nifer o golofnau golau stryd ar draws y rhanbarth dros ddeugain mlwydd oed ac ar hyn o bryd mae'r llusernau/lampau sydd ynddyn nhw'n aneffeithlon. Yng Ngheredigion, er enghraifft, mae'r Cyngor yn ddiweddar wedi newid miloedd o oleuadau stryd ar draws y Sir i'r dechnoleg ynni effeithlon LED ddiweddaraf. Mae'r colofnau hŷn, fodd bynnag, yn anaddas i'w newid am rhai LED. Byddai eu hadnewyddu'n caniatáu i Gyngorau gwblhau'r rhaglen newid i LED. Oni bai bod y colofnau'n cael eu newid yn fuan, bydd y Cyngorau'n gorfod eu tynnu oddi yno.		Lleol
Gwella Diogelwch Cyffyrdd	Pob Awdurdod	<p>Mae'r cynllun yn cynnwys gwelliannau i fannau, yn enwedig ger cyffyrdd, lle cafwyd problemau sylweddol o ran damweiniau ffordd. Bydd y cynlluniau'n cynnwys y mathau canlynol o welliannau: tynnu lonydd cyflymu/arafu, gwella arwyddion a llinellau ffyrdd; adlinio; gwella wyneb y ffordd, creu wyneb ffordd newydd a gwella llinellau gweld (llinellau gweld hawdd eu cynnal).</p> <p>Er enghraifft, mae'r gwaith o ddatblygu Campws Arloesi yn IBERS, Plas Gogerddan gyda buddsoddiad o £40m, yn gofyn am welliannau i'r gyffordd ar yr A4159 i hwyluso swyddi a thwf ar y campws. Yn ogystal bydd angen gwella mynediad a diogelwch ar y ffordd i deithwyr ar y briffordd ger y Campws. Bydd y gwaith hwn yn cyd-fynd ag ymyriadau teithio llesol a chynaliadwy pellach arfaethedig a fydd yn cysylltu'r safle â chymunedau cyfagos, ynghyd â gwelliannau arfaethedig i'r seilwaith a gwasanaethau trafnidiaeth gyhoeddus.</p>		Lleol

Enw'r Cynllun	Awdurdod Cyflenwi	Disgrifiad	Blaenoriaeth	Arwyddocâd Lleol, Rhanbarthol neu Genedlaethol
Cynnal ac ymestyn rhwydwaith gwasanaeth a seilwaith 'T' TrawsCymru	Llywodraeth Cymru/ Pob Awdurdod	Parhau i gynnal ac ymestyn rhwydwaith gwasanaeth bysiau strategol cenedlaethol/rhanbarthol Llywodraeth Cymru, gan ddarparu rhwydwaith o lwybrau cenedlaethol/rhanbarthol craidd sy'n cysylltu â lwybrau bysiau lleol a gorsafoedd trenau. Mae rhwydwaith TrawsCymru'n gweithredu ochr yn ochr â'r rhwydwaith rheilffyrdd i ddarparu cysylltiadau rhwng canolfannau rhanbarthol ar draws Cymru, a darparu gwasanaeth hanfodol yn yr ardaloedd mwy gwledig mae'n gweithredu ynddynt.		Pob un

